

ARF a definitivat studiul privind eficiența a peste 100 de linii neinteroperabile

26 mai 2020

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) anunță încheierea „Studiului de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România” ce a prevăzut analizarea unui număr de 113 linii neinteroperabile din infrastructura feroviară română.



Autoritatea pentru Reformă Feroviară va prezenta în luna iunie rezultatele studiului de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România, după ce termenul de predare a concluziilor acestui studiu a fost amânat cu trei luni, potrivit unui comunicat de presă al Autorității.

Studiul a prevăzut analizarea unui număr de 113 linii neinteroperabile din infrastructura feroviară română. ARF a încheiat la finalul lunii august 2018 un contract de consultanță cu un consorțiu compus din S.C. Synergetics Corporation S.R.L. (România), Panteia B.V. (Olanda), Railistics GmbH (Germania), AV Transport Planning S.R.L. (România).

„Din motive obiective, inclusiv restricțiile de călătorie impuse de starea de urgență determinată de combaterea virusului COVID-19, au fost încheiate acte adiționale la contractul de consultanță, drept pentru care, durata acestuia a fost extinsă cu trei luni”, spune acum autoritatea.

Astfel, a fost extins termenul pentru predarea studiului până la finalul lunii mai 2020.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară intenționează să organizeze o întreprindere cu instituțiile interesate (administratori de infrastructură, reprezentanți ai administrației publice locale) în vederea prezentării rezultatelor studiului. Acest eveniment va fi organizat în a doua jumătate a lunii iunie 2020, în măsura în care vor fi eliminate restricțiile în vigoare cu privire la organizarea de conferințe și evenimente publice.

Proiectul „Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România” este finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare, cofinanțarea fiind asigurată de la bugetul de stat.

Sursa: Club Feroviar