

Ministerul Transporturilor trimite cererea de prelungire a termenului pentru datoriile CFR Marfă

26 mai 2020

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va trimite în cursul zilei de marți la Comisia Europeană scrisoarea oficială prin care se va cere prelungirea termenului pentru datoriile CFR Marfă. Prima solicitare în acest sens a fost formulată pe 16 aprilie.



Martți, 26 mai, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor urmează să trimită la Bruxelles forma finală a scrisorii prin care România solicită prelungirea termenului de returnare a ajutorului de stat acordat la tentativa de privatizare a CFR Marfă din 2013. “Azi trimitem scrisoarea pentru prelungirea termenului cu șase luni de zile. O va semna domnul ministru Lucian Bode, pentru a o trimite în numele ministerului. Prima solicitare în acest sens am făcut-o pe 16 aprilie, însă ne-au fost cerute niște date suplimentare, pe care le-am anexat”, a declarat pentru Club Feroviar directorul general al CFR Marfă, Traian Preoteasa.

Urmează testul creditorului privat

El a precizat că în perioada următoare va trebui selectată o societate care să realizeze așa-numitul “test al creditorului privat” la CFR Marfă, în care să fie angrenați toți furnizorii societății și toate firmele cu care aceasta are relații contractuale. Societatea de audit trebuie să fie agreată de Comisia Europeană și va proveni din rândul “Big 4” – PricewaterhouseCoopers, KPMG, Ernst & Young și Deloitte.

Penalitățile la datoriile CFR Marfă ar putea fi șterse

În altă ordine de idei, în contextul pandemiei de coronavirus de tip nou, o parte din datoriile CFR Marfă ar putea fi șterse. “În condițiile pandemiei de Covid-19, se pot anula accesorii ale datoriilor, care nu fac parte din suma principală datorată Comisiei Europene, cum ar fi penalitățile. Există deja o Ordonanță de Urgență în acest sens. Și un leu dacă putem să-l ștergem legal îl vom șterge”, a concluzionat Traian Preoteasa.

CFR Marfă se află în momentul de față în procedură de concordat preventiv, ceea ce face imposibilă executarea silită a societății de către creditori. Una dintre cele mai mari datorii ale transportatorului național de marfă este către CFR SA, la plata tarifului pentru utilizarea infrastructurii (TUI), de peste un miliard de lei.

Sursa: Club Feroviar