

Președintele Iohannis a promulgat legea privind Pachetul 4 feroviar

2 iunie 2020

Președintele Klaus Iohannis a semnat, marți, decretul privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului privind siguranța feroviară. În urmă cu câteva zile Comisia Europeană a anunțat amânarea termenului de implementare a Pachetului 4 feroviar până în septembrie însă România s-a grăbit încă de anul trecut să adopte pachetul. Ordonanței de Urgență a Guvernului privind siguranța feroviară este parte a Pachetului 4.



Ordonanța de urgență a fost publicată în Monitorul Oficial pe 12 decembrie, anul trecut și conține dispoziții pentru asigurarea dezvoltării și îmbunătățirii siguranței sistemului feroviar din România și îmbunătățirea accesului la piața serviciilor de transport feroviar, prin armonizarea cadrului de reglementare cu celelalte state membre UE, elaborarea de obiective de siguranță comune și metode de siguranță comune în vederea

eliminării treptate a nevoii de norme naționale, stabilirea de principii pentru eliberarea, reînnoirea, modificarea și restricționarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță și a autorizațiilor de siguranță, potrivit [Agerpres](#).

Klaus Iohannis a promulgat legea privind Pachetul 4 feroviar

Totodată, potrivit MO, dispozițiile trasate prin ordonanță au ca scop și întărirea rolului, în România, a autorității naționale de siguranță și a organismului de investigare a accidentelor și incidentelor și definirea unor principii comune pentru gestionarea, reglementarea și controlul siguranței feroviare.

Ordonanța a fost elaborată “având în vedere faptul că în România sistemul feroviar trebuie adus la un nivel care să permită includerea sa în spațiul feroviar unic european, ceea ce presupune o reformă a sectorului feroviar prin încurajarea concurenței și a inovării în zona pieței interne a transportului feroviar de călători”, mai

precizează documentul oficial. OUG a fost adoptată în contextul Directivei Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și al Directivei Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară, denumite “Pachetul 4 Feroviar”.

Sursa: Club Feroviar