

Stimularea transportului feroviar și a mobilității curate în cadrul planului de redresare al UE

7 iunie 2020



EUROPA: „stimularea transportului feroviar și a mobilității curate în orașele și regiunile noastre” este inclusă în propunerile pentru un plan major de redresare după coronavirus pentru Uniunea Europeană, stabilite de președintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, în 27 mai.

Aceasta include modificări ale cadrului financiar multianual de 1.1 000 de euro în Bugetul pentru perioada 2021-27, precum și planurile pentru un plan de redresare al UE de nouă generație, care ar oferi o sumă suplimentară de 750 de miliarde EUR pe lângă CFM.

Propunerile Comisiei vor face acum obiectul negocierilor dintre statele membre ale UE și Parlamentul European.

Comisia se așteaptă ca impactul economic al crizei coronavirus să varieze de la un sector la altul, transportul fiind afectat în mod deosebit.

Strategia de redresare cuprinde acordul european privind o strategie ecologică, cu angajamentul industriei de a investi în mobilitate mai curată și mai durabilă, care se așteaptă să fie sprijinită în schimbul redresării sectorului transporturilor.

Planurile de a contribui la crearea de locuri de muncă vor include o atenție deosebită acordată accelerării producției și implementării vehiculelor durabile și a combustibililor alternativi, în timp ce mecanismul “Conectarea Europei” ar crește cu 1,5 miliarde EUR,

până la 14,521 miliarde EUR, pentru a sprijini finanțarea infrastructurii durabile și trecerea la călătoriile urbane curate.

Răspunsul industriei feroviare

Comunitatea companiilor feroviare și de infrastructură europene a salutat anunțul, dar a solicitat „mai multe detalii și mai multă ambiție” pentru a promova o trecere globală la un transport durabil.

„CER consideră că instrumentul de redresare propus de Comisie ar trebui să permită trecerea la o mobilitate ecologică; Și să asigure menținerea îmbunătățirii calității aerului pentru orașe”, a declarat directorul executiv Libor Lochman. „prin urmare, CER solicită Consiliului European, în cadrul discuțiilor sale privind cadrul financiar multianual și fondul de redresare, să consolideze transportul public, cum ar fi cel feroviar, pentru a răspunde ambiției cetățenilor de a avea o societate mai durabilă.



Comisia a observat că, în cazul în care nu se poate ajunge la un astfel de sistem, nu se poate ajunge la o astfel de finanțare.

„există riscul ca un astfel de pachet să ofere avantaje nelociale întreprinderilor de stat; După cum suntem martorii cu DB în Germania”, a explicat asociația. „orice pachet de redresare pentru transportul feroviar de călători trebuie să fie echitabil; planurile ar trebui să ia în considerare toate societățile feroviare de călători, inclusiv cele

care sunt deținute de persoane private și, prin urmare, deosebit de vulnerabile în această criză. Aceasta nu ar trebui să modifice permanent structura piețelor, putând încuraja reîntoarcerea concentrărilor monopoliste.

AlRail a avertizat că posibilul faliment al operatorilor privați de transport de călători ar plasa obiectivele pilonului de piață al celui de-al patrulea pachet feroviar „în afara obiectivelor stabilite pentru totdeauna”.



Asociația Europeană a transportului feroviar de marfă a declarat că sprijină alocarea unei sume suplimentare de 1,5 miliarde EUR către mecanismul Conectarea Europei, deoarece acest lucru este „esențial” pentru finalizarea infrastructurii de transport în general și a coridoarelor de transport feroviar de marfă în special.

ERFA a afirmat că digitalizarea și tehnologia, cum ar fi cuplajele automate și ETCS, care ajută întregul sector, ar trebui să fie, de asemenea, o prioritate majoră pentru finanțare.

Asociația feroviară de transport de marfă Ferrmed a solicitat ca planul de redresare să fie gestionat direct de Comisie și pus în aplicare strict în conformitate cu aspectele socioeconomice și criteriile de mediu, pentru a obține cel mai bun „raport dintre investiții și rezultate” care „în mare parte nu a fost îndeplinit prin acțiunile întreprinse până în prezent de statele membre”.



Fermed a afirmat că este necesar să se încheie „o dată pentru totdeauna” investițiile de „natură politică sau extravagantă”; în schimb, acționează „acolo unde există într-adevăr trafic și nu acolo unde impactul socioeconomic, în special asupra mediului, este neglijabil”.



Asociația furnizorilor UNIFEE a salutat includerea tranzițiilor „verzi și digitale” ca principiu director. Comitetul ar continua să pledeze pentru ca transportul feroviar să joace un rol esențial în cadrul acordului ecologic, și ar monitoriza includerea căilor ferate în planificarea națională a redresării și rezilienței statelor membre ale UE.

Sursa: Traducerea articolului din RAILWAYGAZETTE.COM