Călătorii gratis cu trenul în Belgia, plătite de Guvern pentru a sprijini turismul național

9 iunie 2020

Unele țări europene chiar sprijină turismul intern și transportul feroviar. Guvernul de la Bruxelles a anunțat că le va oferi 10 călătorii gratis cu trenul în Belgia tuturor cetățenilor săi, o măsură menită să încurajeze turismul național și să sprijine economia, pe măsură ce restricțiile anti-COVID se relaxează. Și în Franța va fi luată o măsură menită să favorizeze transportul feroviar în fața celui aerian.

Călătoriile gratuite pe calea ferată din Belgia fac parte dintr-un pachet de măsuri menite să sprijine economia națională. Alte măsuri includ o reducere a TVA, ajutor social mai mare și 300 de euro, deductibili din taxe, pe care angajatorii îi pot oferi angajaților pentru a fi folosiți în restaurante, la teatru, muzee sau excursii.

Cele 10 călătorii vor putea fi făcute în perioada 1 iulie-31 decembrie 2020, cu scopul de a-i încuraja pe oameni să iasă din case în weekend și să cheltuiască bani în sectorul turistic național, relatează **The Independent**.

Călătoriile gratis cu trenul în Belgia, subiect de dispută

Măsura a iscat controverse, deoarece conducerea operatorului feroviar de stat SNCB nu a fost consultată în prealabil. Directorul general al SNCB, Sophie Dutordoir, s-a plâns dumninică pe rețelele sociale de abordarea guvernamentală și a averizat asupra posibilității de supraaglomerare. “Modul în care a fost luată ieri decizia, fără nicio consultare, ridică niște semne de întrebare. SNCB cere o consultare imediată și luarea tuturor măsurilor pentru a preveni orice risc de supraaglomerare a trenurilor și a gărilor”, a scris pe Twitter șefa SNCB.

Replica Guvernului nu a pregetat să apară, prin vocea ministrului federal de Justiție, Koen Geens: “Intenția a fost să repunem turismul național pe linia de plutire, pentru că trenurile sunt foarte puțin utilizate. Sper ca lucrurile să meargă bine și putem garanta

siguranța”. El și-a cerut scuze pentru lipsa de consultare cu SNCB și a spus că Sophie Dutordoir va fi contactată.

Ca o paranteză, precizăm că nici șeful CFR Călători, Dan Costescu, nu a fost consultat de Guvern atunci când a introdus, recent, gratuitatea transportului feroviar pentru elevi. Așa cum nu fusese consultat nici predecesorul său în urmă cu trei ani de zile, când Guvernul PSD le-a dat gratuitate studenților.

Măsuri de relaxare post-Covid în Belgia

De la data de 8 iunie, Belgia a intrat în a treia fază de relaxare a măsurilor anti-COVID, iar excursiile de una sau mai multe zile sunt din nou permise, după ce fuseseră interzise pe 20 martie. În noua fază de relaxare a restricţiilor, barurile, restaurantele și cafenelele se vor putea redeschide în condiţii stricte. Sălile de spectacole şi cinematografele sunt autorizate să se redeschidă de la 1 iulie, urmând ca repetiţiile fără public şi filmările să fie reluate din 8 iulie.

De asemenea, Belgia urmează să-și redeschidă, de pe 15 iunie, frontierele cu celelalte state ale Uniunii Europene, Regatul Unit şi cele patru ţări membre ale spaţiului Schengen care nu fac parte din blocul comunitar.

Măsuri pentru susținerea transportului feroviar în Franța

În țara vecină Franța, se pregătesc alte măsuri pentru susținerea transportului feroviar. Salvarea Air France, printr-un ajutor al statului francez în valoare de șapte miliarde de euro, vine la pachet cu mai multe condiții.

Una dintre ele este practic o somație către operatorul aerian să nu mai concureze cu transportul feroviar pe rutele interne scurte.

În schimbul ajutorului de șapte miliarde de euro, Air France va trebui să respecte mai multe condiții, a dat asigurări, la începutul lunii mai, ministrul francez al Economiei și Finanțelor, Bruno Le Maire. Printre aceste condiții se află și una care introduce interdicția pentru transportatorul aerian de a concura cu transportul feroviar. “Această condiție (…) nouă și drastică ne va determina să revizuim politica de mobilitate pe teritoriul francez. În cazurile

în care există o alternativă feroviară la cursele interne cu o durată mai mică de două ore și jumătate, aceste curse interne trebuie reduse drastic și limitate la transferurile către un hub”, a spus oficialul francez.

În plus, statul francez va ajuta și altfel SNCF să supraviețuiască crizei coronavirusului. La începutul lunii mai, ministrul Mediului și Transporturilor din Hexagon, Elisabeth Borne, a declarat că SNCF a pierdut aproximativ două miliarde de euro din venituri din cauza blocării coronavirusului și că ar putea fi nevoie de o salvare guvernamentală. “Va trebui să oferim SNCF mijloacele de a-și continua planul de investiții și va trebui să vedem cu compania care este situația sa financiară, este puțin devreme să spunem … Statul va fi de partea companiei”, a spus Borne.

Și nemții se pregătesc să susțină financiar Deutsche Bahn

Tot în Europa de Vest, Guvernul german plănuiește un pachet de salvare de mai multe miliarde de euro pentru compania națională feroviară Deutsche Bahn, care să ajute la compensarea efectelor măsurilor impuse din cauza pandemiei de coronavirus.

Grupul Deutsche Bahn se așteaptă să piardă între 11-13.5 miliarde de euro între 2020 și 2024, doar rețeaua feroviară ar trebui să reprezinte 8,2-10,2 miliarde de euro din aceasta. Compania speră să găsească jumătate din această sumă, respectiv 4,1-5,1 miliarde euro, prin măsuri de economisire a costurilor, cum ar fi angajarea personalului la ore mai scurte și bonusuri de casare. Guvernul va asigura 75% din rest, cu o injecție de capital inițială de 4,5 miliarde de euro imediat, iar restul spre sfârșitul anului.

În vreme ce Guvernul de la Bruxelles dă călătorii gratis cu trenul în Belgia și alte state susțin real transportul feroviar, la noi nu e nimic concret, în afara călătoriilor gratuite pentru elevi.

Sursa: Club Feroviar