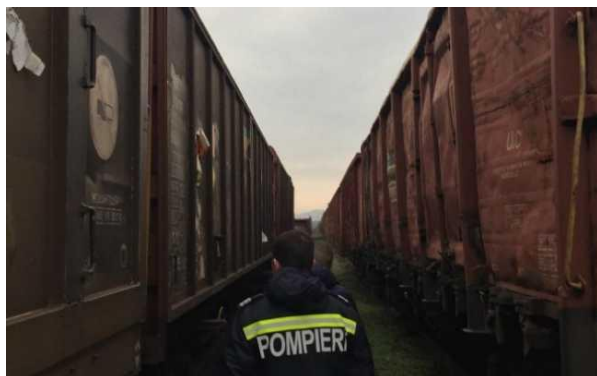


Marfar deraiat pe magistrala Petroșani - Simeria: nu sunt victime, dar calea ferată este tot mai riscantă

11 iunie 2020



Un tren marfar a deraiat pe calea ferată Simeria - Petroșani joi după-amiază, iar traficul feroviar a fost întrerupt.

Circulația feroviară a fost întreruptă joi după amiază, pe secția de cale ferată 202, la kilometrul feroviar 55, între stațiile CF Baru Mare – Crivadia, județul Hunedoara, după ce un tren marfar care circulă pe relația Simeria – Petroșani a deraiat de o osie. Nu au fost

persoane rănite, a informat Centrul Infotrafic din Inspectoratul General al Poliției Române.

Calea ferată riscantă

În ultimii ani, mai multe astfel de accidente au avut loc pe calea ferată Simeria - Petroșani, pe sectorul dintre Hațeg și Petroșani. Cel mai grav dintre acestea s-a petrecut în după-amiaza de 8 aprilie 2017. Un tren de marfă a deraiat între stațiile CFR Bănița și Merișor, iar doi oameni, un mecanic de locomotivă în vârstă de 66 de ani și ajutorul său, în vârstă de 58 de ani au murit.

Cei doi conduceau o garnitură cu 16 vagoane, aparținând operatorului privat Unicom Tranzit. Garnitura se deplasa dinspre Petroșani spre Simeria, iar în apropiere de Merișor, într-o coborâre lină, cu o declivitate de 16 – 17 la mie, urmată de o curbă, trenul a deraiat. Locomotiva în care se aflau cei doi mecanici a sărit de pe șine și s-a înfipt în terasament, chiar pe viaductul construit peste pârâul Merișor și DN 666. Mecanicii au scăpat trenul de sub control, iar viteza acestuia a crescut în câteva minute, de la 29 km/h la peste 90 km/h în momentul deraierii. Consumul de băuturi alcoolice și oboseala acumulată de mecanicul în vârstă de 67 de ani au contribuit la producerea tragediei, potrivit investigatorilor.

Pe aceeași rută, în apropiere de Hațeg, în 23 decembrie 2018, un tren de călători a deraiat, după ce ultimele două vagoane ale garniturii au sărit de pe șine. Din cauza riscului unor accidente există limitări de viteză pe anumite porțiuni ale căii ferate.

Ultima reparație capitală, cu aproape șase decenii în urmă

CFR a scos la licitație lucrările de reparații capitale pe mai multe sectoare de pe magistrală. Linia CF 116 Simeria - Livezeni între stațiile Merișor și Bănița este linie magistrală interoperabilă dublă, electrificată. A fost construită în anul 1870 și a avut ultima reparație capitală în anul 1985.

Problemele cele mai mari încep din zona stației CFR Crivadia spre Petroșani. Mai multe instalații feroviare trebuie înlocuite, arăta CFR, într-un caiet de sarcini referitor la investiția în reparațiile efectuate în zona Crivadiei, între km 55+720 și 57+520. „Cablurile de comandă și semnalizare a instalației CED (macazuri, circuite de cale, semnale de circulație și manevră), sunt în proporție de 98 la sută de tip CSHPBI, multe dintre ele prezentând defecte de izolație, impunând în mod repetat intervenții din partea personalului de întreținere. În urma furturilor și devastărilor repetate la instalațiile CED (picheți, distribuitori, cutii de joncțiune semnale) acestea au fost confecționate provizoriu”, arată documentul CFR.

În vara anului trecut, CFR a mai scos la licitație lucrări de reparații pe tronsonul feroviar, între Merișor și Crivadia, după ce „s-au constatat porțiuni de linie cu probleme de ecartament din cauza stării necorespunzătoare a traverselor de lemn normale”, informa CFR.

Probleme au fost semnalate și pe sectorul Bănița - Merișor, între kilometrii 62+150 și 67+620. „Urmare a traficului suportat de la ultima reparație capitală, elementele suprastructurii căii - șine, traverse, materialul mărunț și prisma căii au ajuns la un grad avansat de uzură, fiind depășită capacitatea de intervenție în puncte în cadrul lucrărilor de întreținere. Șinele prezintă uzuri verticale și laterale în curbe la limita maximă admisă de reglementările specifice în vigoare”, se arăta în Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), pentru reparațiile capitale scoase la licitație de CFR pe acest sector.

Sursa: <https://adevarul.ro/locale/hunedoara>