

95 de ani de la moartea lui Anghel Saligny. O viață în slujba căilor ferate

17 iunie 2020

Azi, 17 iunie, se împlinesc 95 de ani de la moartea lui Anghel Saligny, inginerul care a construit podul de la Cernavodă și a contribuit în mod decisiv la modernizarea sistemului feroviar românesc.



Inginerul Anghel Saligny s-a născut pe 19 aprilie 1854, la Șerbănești, județul Galați. Și-a făcut studiile gimnaziale la Focșani, apoi studiile liceale la Potsdam, relatează [Agerpres](#).

A studiat Astronomia la Universitatea din Berlin și, apoi, a studiat la Școala Tehnică Superioară din Charlottenburg (1870-1874). După terminarea studiilor a lucrat la construcția căii ferate Cottbus – Frankfurt-am-Order.

După ce revine în țară, în 1876, este numit inginer la Serviciul de Poduri și Șosele, lucrând la construcția căii ferate Ploiești-Predeal, iar în 1881 este numit director adjunct în cadrul aceluiași Serviciu și îi este încredințată executarea liniilor ferate Adjud-Târgu Ocna și Bârlad-Vaslui. În 1883 a fost numit în serviciul nou creat de poduri și căi ferate, construind

numeroase poduri metalice, între care se distinge cel de la Cosmești, peste Siret, cel dintâi mare pod proiectat (pod dublu de șosea și cale ferată de 430 m lungime), realizat în 1888, lucrare care l-a consacrat ca un remarcabil constructor de poduri.

A fost și șef al Serviciului de Docuri (1884-1901), perioadă în care a construit docurile și antrepozitele din porturile Brăila și Galați, elaborând soluții originale atât pentru fundarea cheiurilor și bazinelor, cât și pentru construcția silozurilor de cereale executate, pentru prima oară în lume, din prefabricate din beton armat. În 1886 a proiectat și a condus lucrările de execuție ale primelor poduri metalice cu console fără culee pe linia ferată Filiași-Târgu Jiu.

95 de ani de la moartea lui Anghel Saligny. Capodopera de la Cernavodă

În 1887 i s-a încredințat conducerea Serviciului Studiilor Liniilor Fetești-Cernavodă. Principala sa operă în cadrul marelui complex feroviar Fetești-Cernavodă a constituit-o podul peste Dunăre de la Cernavodă, pe atunci cel mai lung pod din Europa și al treilea din lume



.Proiectul din 1888 al acestui pod aducea două inovații esențiale: sistemul de grinzi cu console pentru suprastructura podului și folosirea oțelului moale, în locul fierului pudlat, pentru tabliere. Podul peste Dunăre de la Cernavodă a fost construit între 1890-1895 și a fost inaugurat în septembrie 1895.

La inaugurarea podului, Regele Carol I a bătut ultimul nit, care era de argint și a fost zidit documentul inaugurării, apoi a trecut peste pod un prim convoi cu 15 locomotive, cu o viteză de 60 km/oră, urmat de un al doilea tren, cu o viteză de 80 km/oră. În tot acest timp, Anghel Saligny a stat sub pod, pe o șalupă, alături de muncitori, pentru a garanta rezistența lui.

Ca director general al CFR, a inițiat în 1895 o lege pentru reorganizarea Căilor Ferate Române, a creat legături directe între București și Berlin (prin Burdujeni) și între Berlin și Constanța. În 1899 a fost numit director al lucrărilor Portului Constanța, iar între 1901-1910 a fost director al noii Direcții Generale a Podurilor și Căilor de Comunicație pe Apă.

În cadrul lucrărilor de amenajare a Portului Constanța (1889-1909) a folosit, pentru prima oară în România, piloți și radieri de beton armat. Anghel Saligny a fost șef al Catedrei de Poduri la Școala Națională de Poduri și Șosele din București (1884-1919), precum și ministru al Lucrărilor Publice (1918-1919). S-a numărat printre fondatorii Societății Politehnice (1881), pe care a condus-o între 1895-1897 și 1910-1911.

La 31 martie 1892 a fost ales membru corespondent, apoi, la 7 aprilie 1897 membru titular al Academiei Române. A fost vicepreședinte (26 martie 1901-23 martie 1904) și președinte (18 aprilie 1907-25 mai 1910) al Academiei Române. În 1908 i-a fost decernat titlul de Mare Ofițer al Legiunii de Onoare.

Anghel Saligny a murit la 17 iunie 1925, la București.

Sursa: Club Feroviar