

# Rectificarea bugetară, în dezbateră Parlamentului. Se pot tăia bani de la Transporturi

18 iunie 2020

**Rectificarea bugetară făcută de Guvern la mijlocul lunii aprilie, prin Ordonanța de Urgență 50/2020, intră joi în dezbateră plenului Parlamentului. În premieră pentru ultimii ani, la rectificarea nu s-au tăiat bani de la Transporturi, ba, dimpotrivă, s-au făcut alocări suplimentare de 135 milioane de lei. Acum, este posibil ca o parte din această sumă să fie redirecționată către autoritățile locale.**



Camera Deputaților și Senatul urmează să dezbată și să voteze joi, începând cu ora 13.00, în ședință comună, rectificarea aprobată de Cabinetul Orban în timpul stării de urgență. În prealabil, începând cu ora 10,00, comisiile reunite de Buget, Finanțe-Bănci ale celor două camere se vor reuni pentru întocmirea unui raport care va include modificările pe care senatorii și deputații PSD, ALDE, Pro

România și UDMR le consideră necesare pentru ca administrațiile publice locale să aibă resursele necesare pentru desfășurarea activității în condiții optime până la sfârșitul acestui an.

## Opoziția vrea bani pentru autoritățile locale

Social-democrații au acuzat în ultimele săptămâni că, din cauza cheltuielilor făcute în pandemia de coronavirus, mare parte din administrația publică locală a ajuns în prag de faliment și nu mai are bani de funcționare decât pentru maximum două luni. Opoziția propune modificarea rectificării bugetare aprobate de Guvern în aprilie, astfel încât să aloce sumele necesare reîntregirii veniturilor unităților administrativ-teritoriale.

O parte dintre problemele administrațiilor publice locale a fost rezolvată recent de Guvern, care a alocat, în ședința din 27 mai, 600 milioane de lei din bugetul Ministerului Sănătății pentru decontarea tuturor cheltuielilor de carantinare efectuate de primării și consiliile județene în perioada stării de urgență.

## **Transporturile au primit alocări suplimentare la rectificarea bugetară din aprilie**

Rămâne de văzut de unde vor fi luați banii pentru acoperirea cheltuielilor pe care le reclamă administrațiile locale. Nu este exclusă o tăiere a fondurilor alocate Ministerului Transporturilor.

Și asta pentru că MTIC a primit, în aprilie, o alocare suplimentară de 135 milioane de lei, echivalentul a aproximativ 28 milioane de euro. După cum declara la vremea respectivă ministrul Finanțelor, Florin Cîțu, rectificarea avea ceva atipic. "În anii precedenți la rectificările bugetare luau din banii alocați Transporturilor, Educației, Agriculturii și chiar și Sănătății. Noi înțelegem că o economie fără investiții nu funcționează. Astfel, pentru INVESTIȚII au fost alocate sume suplimentare", scria Cîțu pe Facebook.

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației a primit un miliard de lei, Ministerul Educației – 576 milioane de lei, Ministerul Transporturilor a primit 135 milioane de lei, iar Ministerul Agriculturii – 100 milioane de lei.

## **Rectificarea bugetară a stabilit un deficit de 6,7%**

Șeful Cancelariei premierului, Ionel Dancă, spunea după ședința de Guvern în care a fost adoptată rectificarea că ea ține cont de noile date din economie, respectiv deficit de 6,7% și contracție economică de 1,9%. Bugetul de stat se stabilește la venituri în sumă de 167.738,0 milioane de lei, iar la cheltuieli în sumă de 260.540,2 milioane de lei credite de angajament și în sumă de 215.259,0 milioane de lei credite bugetare, cu un deficit de 47.521,0 milioane de lei.

## **Aproape 12 miliarde de lei, alocarea inițială pentru Transporturi**

Potrivit Legii bugetului de stat, promulgată pe 6 ianuarie de președintele Klaus Iohannis, investițiile pentru anul 2020 erau estimate la 4,5% din PIB, mai mari cu 6,3 miliarde de lei față de 2019.

În același act normativ, ținta de deficit bugetar cash pe anul în curs era estimată la 3,59% din PIB. Ministerul Transporturilor a primit o alocare bugetară de 11,9 miliarde de lei, în creștere cu 3,86% față de valoarea înregistrată anul trecut.

## **Peste cinci miliarde de lei pentru calea ferată**

Pentru transportul pe calea ferată era prevăzută suma de 5,22 miliarde de lei (credite bugetare), în creștere cu 4,37% față de 2019. Pentru transportul cu metroul bucureștean, bugetul prevede aproape 1,24 miliarde de lei, cu 33,74% în plus față de anul care se încheie.

Subvențiile pentru susținerea transportului feroviar public de călători au fost stabilite la 1,436 miliarde de lei, valoare neschimbată față de anul 2019. De cealaltă parte, subvențiile pentru transportul de călători cu metroul bucureștean scad cu 8,85% comparativ cu anul în curs, până la 417 milioane de lei.

**Sursa: Club Feroviar**