

Trafic feroviar blocat din cauza vremii. Patru trenuri, oprite pe traseu

19 iunie 2020

În dimineața zilei de vineri avem trafic feroviar blocat în vestul țării, unde patru trenuri de călători au fost oprite pe traseu. Și joi după amiază vremea rea a provocat mai multe disfuncționalități în traficul feroviar de călători.



Traficul feroviar a fost afectat în cursul nopții de joi spre vineri de vremea nefavorabilă din vestul țării, zonă aflată sub incidență Codului Roșu de ploi torențiale.

Astfel, din cauza poilor torențiale pe intervalul de stații Poarta-Slatina Timiș s-au înregistrat deranjamente majore la sistemul de alimentare cu energie electrică a liniei de contact, a anunțat purtătorul de cuvânt al CFR SA, Oana Brânzan. Pentru intervenția cu drezinele pantograf pe întreaga distanță, patru trenuri de călători au fost oprite în

stațiile Slatina Timiș, Teregova, Poarta și Vălișoara. Este vorba de trenurile IR 1996 (Timișoara-Mangalia), IR 15591 (București Nord-Arad), IR1995 (Mangalia-Timișoara) și IR 1692 (Timișoara-București).

Până la remedierea deranjamentelor trenurile circulă cu tracțiune diesel pe întreaga relație Poarta-Slatina Timiș. Echipele de intervenție acționează și la această oră pentru remedierea deranjamentelor și repunerea sub tensiune a liniei de contact, astfel încât traficul feroviar să se desfășoare în condiții normale, a precizat Compania Națională de Căi Ferate.

Trafic feroviar blocat și joi după amiaza

Circulația trenurilor a fost întreruptă și joi după amiază în vestul țării, în apropiere de Caransebeș. Ploile abundente au dus la o creștere a nivelului apelor râului Timiș, care au acoperit liniile de cale ferată.

„Traficul feroviar pe magistrala 900, București-Timișoara, este blocat între kilometrii 472+700 de metri – 472+900 de metri, în apropierea stației Balta Sărată”, a transmis Centrul Infotrafic din Inspectoratul General al Poliției Române.

Garniturile care veneau dinspre București și Timișoara au fost oprite pentru ca personalul CFR să poată elibera calea de rulare, informează [Opinia Timișoarei](#). Au fost afectate

două trenuri de călători, respectiv trenul care circula pe relația Timișoara Nord-București Nord, care a staționat în stația Caransebeș, și trenul care circula pe ruta Orșova-Timișoara Nord, care a fost oprit în Balta Sărată. Călătorii au fost debarcați din garniturile aflate în stații și și-au continuat drumul cu autocare.

Tot în județul Caraș-Severin, traficul feroviar a fost blocat joi după-amiază și pe calea ferată între stațiile Brebu și Cornutel Banat, unde a avut loc o alunecare de teren.

Probleme și în județul Galați

Și în județul Galați a fost trafic feroviar blocat joi după amiază, din cauza aluviunilor adunate pe calea ferată.

Centrul Infotrafic din Inspectoratul General al Poliției Române a informat că, din cauza aluviunilor acumulate pe calea ferată, traficul feroviar este întrerupt pe secția de cale ferată 705, la kilometrul feroviar 37+600 de metri, localitatea Foltești, județul Galați. Un tren de călători, care circulă pe relația Târgu Bujor – Galați, s-a oprit în linie curentă.

Tren de călători oprit în județul Gorj

Problemele nu s-au oprit aici. Un tren de călători a acumulat joi o întârziere de 70 de minute, după ce, în județul Gorj, în firul de contact s-a întrerupt tensiunea.

Centrul Infotrafic din Inspectoratul General al Poliției Române a anunțat că circulația feroviară este oprită pe secția de cale ferată 202, între stațiile Pietrele Albe-Strâmbuța, județul Gorj, întrucât este semnalată lipsă de tensiune în firul de contact.

Un tren de călători a fost oprit în stația CF Livezeni, acumulând o întârziere de 70 de minute.

Sursa: Club Feroviar