

DB Schenker lansează un serviciu feroviar săptămânal Europa-China

22 iunie 2020

New multimodal block train service: From Europe via Shortsea/Rail to China



După lansarea de succes serviciului feroviar Eurasia către vest, prin terminalul Rostock, la finalul lunii martie, DB Schenker lansează un serviciu săptămânal și către est, conectând mai multe destinații europene de China, în timp record, pe cale feroviară.

Împreună cu Xi'an Landport și DB Cargo Eurasia, DB Schenker lansează noul tren bloc săptămânal. Serviciul face legătura în premieră între terminalul Schenker din Rostock, Germania prin Kaliningrad cu importantul hub din China, Xi'an. Din Rostock, marfa este transportată via short sea până în Kaliningrad și de acolo pe cale feroviară până în Xi'an, timpii de tranzit fiind reduși.



Pe 25 martie, DB Schenker a lansat un serviciu feroviar între **Xi'an și Nordul și Sudul Europei**. Prin această soluție, mărfurile ajung în Scandinavia și Italia în timp record, 12 și respective 15 zile, reducând timpul de tranzit cu 5-6 zile față de ruta tradițională prin Hamburg/Duisburg.

Trenul rutat prin Kaliningrad în Rusia și apoi conectat pe cale maritimă până la Rostock în Germania evită transbordarea mărfurile la trecerea de pe un ecartament pe celălalt la intrarea în Europa, dar și aglomerația din terminalul Małaszewicze, Polonia, poarta de acces în Europa pe cale feroviară. Containerele pot fi transferate de la Kaliningrad la Rostock în doar patru ore.

Prin intermediul **DB SCHENKER Eurasia**, furnizorul de servicii logistice oferă un portofoliu variat de servicii pe ruta Eurasiatică ce include: soluții door-to-door pentru trenuri bloc, FCL sau LCL pe diferite rute.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>