

Rusia a început transportul feroviar de marfă spre Crimeea, pe podul de peste Strâmtoarea Kerchi

30 iunie 2020

Rusia a început marți transportul feroviar de marfă spre Crimeea, pe cel mai lung pod din Europa, peste Strâmtoarea Kerchi.



Noua legătură feroviară de marfă, via podul Crimeei, cu o lungime de 19 km, ar urma să diminueze cu 50% costurile mărfurilor transportate din Rusia continentală, potrivit ministrului rus al Transporturilor, Evgheni Ditrîh.

Economia Crimeei, care se bazează în mare parte pe turism, este greu încercată de la anexarea controversată din urmă cu șase ani de zile, ca urmare a sancțiunilor severe impuse de Ucraina și Uniunea Europeană. Ministrul Ditrîh a salutat inaugurarea transportului feroviar de marfă spre peninsula, calificând evenimentul drept “o nouă etapă pe calea dezvoltării economice a Crimeei”.

Rusia pune mare bază e transportul feroviar de marfă spre Crimeea

Podul, care se întinde peste strâmtoarea Kerchi, ce leagă Marea Neagră de Marea Azov, pleacă din orașul continental rus Taman până în Peninsula Crimeea, conectată geografic cu partea continentală a Ucrainei. Rusia prevede să transporte aproximativ 13 milioane de tone de mărfuri pe an pe podul Crimeei, compus din două părți – partea rutieră și cea feroviară.

Porțiunea rutieră a fost deschisă în urmă cu doi ani, după ce a fost construită timp de doi ani. Transportul de pasageri pe calea ferată a început pe podul Crimeei anul trecut, în timp ce la segmentul pentru trenurile de marfă se mai lucra încă, notează [Agerpres](#).

Rusia a anexat Crimeea în martie 2014, ca răspuns la orientarea Ucrainei spre Uniunea Europeană și alungarea președintelui prorus Viktor Ianukovici de la putere pe valul unei mișcări de contestare care a adus forțele prooccidentale la putere la Kiev. La scurt timp, un conflict între rebelii separatiști prorusi și armata ucraineană a izbucnit în regiunile Donețk și Lugansk, în estul Ucrainei. Aproximativ 13.000 de persoane au fost ucise în acest conflict până în prezent, conform estimărilor ONU.

Sursa: Club Feroviar