

Comunicat de presă - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

3 iulie 2020

Ministrul Lucian Bode a verificat în cursul zilei de astăzi, 3 iulie 2020, alături de reprezentanții managementului companiilor de infrastructură rutieră și feroviară stadiul lucrărilor la o serie de obiective situate în județele Timiș și Arad.

În prima parte a zilei ministrul Lucian Bode s-a aflat la Prefectura Timiș unde au fost prezentate obiectivele de infrastructură din județul Timiș, stadiul și evoluțiile recente, precum și perspectivele de implementare ale unor proiecte noi, care să conducă la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii din acest județ. Cu această ocazie s-au semnat și două protocoale între reprezentanții CFR Infrastructură și Primăriile municipiilor Timișoara și Arad. Scopul principal al acestor protocoale este acela de acordare a sprijinului instituțional în vederea promovării și dezvoltării proiectelor feroviare.

În cadrul discuțiilor Lucian Bode a declarat că Guvernul Orban își propune să aloce, în fiecare an, pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, 2% din PIB. "Până în 2030, România are obligația să finalizeze coridoarele rețelei principale. Suntem obligați să accelerăm implementarea proiectelor de infrastructură, pe toate coridoarele, din rețeaua principală și să le recepționăm. Următorii 10 ani vor fi anii reînălțării României. Infrastructura de transport va fi coloana vertebrală pe care se va ridica România", a declarat ministrul Bode.

Ministrul Lucian Bode a declarat că în vestul țării, este în derulare unul dintre cele mai mari proiecte de infrastructură feroviară, parte integrantă din Coridorul IV și anume cele 4 loturi 2A, 2B, 2C și 3 din Tronsonul de la Simeria la Km 614. Totodată, astăzi, prin semnarea celor două protocoale s-au deschis premisele reabilitării căii ferate Caransebeș- Timișoara - Arad. Tot în domeniul infrastructurii feroviare, se are în vedere realizarea unei legături între Aeroportul Timișoara și oraș.

Vizita a continuat pe șantierul variantei de ocolire Timișoara Sud unde antreprenorul a precizat că stadiul fizic al centurii de ocolire Timișoara Sud este în continuă creștere și progres vizibil. Totodată acesta a spus că speră ca până la finalul lunii iulie, progresul fizic să se apropie de 10%, dacă vor fi condiții meteorologice favorabile.

"Am considerat că este necesar să vedem șantierul acestui proiect atât de important

pentru Timișoara. Voi lucrați bine și pe tronsonul 1 al drumului expres Craiova-Pitești. Dacă veți avea aceeași mobilizare și aici, progresul sigur va fi cel dorit", a spus ministrul Lucian Bode.

Ministrul Lucian Bode a cerut atât managementului CNAIR cât și antreprenorului ca, în situația în care apar unele sincope în realizarea acestui obiectiv, să identifice cu celeritate soluțiile și să le aplice astfel încât să nu se înregistreze întârzieri cu privire la termenele asumate prin graficul de lucrări. În cazul în care sincopel sunt de natură birocratică ministrul Lucian Bode a cerut ca acestea să îi fie comunicate urgent, astfel încât tot ce ține de avizele sau aprobările date de către Minister să fie rezolvate în regim de urgență.

Ulterior, în timpul unei vizitei la Fabrica de Vagoane Călători Astra Arad, ministrul Lucian Bode a precizat că Guvernul va modifica legislația privind judecarea în instanță a contestațiilor depuse la licitații, în condițiile în care mari proiecte de infrastructură rămân blocate ani de zile și nu se pot obține fonduri europene.

"Dacă vom sta ani de zile în contestații, cu siguranță vom pierde bani europeni și nu îmi doresc acest lucru. Vom trece la modificarea legislației, la simplificarea modului în care sunt judecate aceste contestații, cum se judecă aceste contestații în instanță, astfel încât să putem să accesăm acești bani gratis, bani europeni (...) Avem 250 de milioane de euro bani europeni disponibili pentru a achiziționa material rulant nou și, din păcate, cu primul lot de 40 de rame, dar și cu cel de-al doilea lot, de 20 de rame, suntem blocați în instanță. Suntem în vizită la unul dintre cei mai mari producători de material din România și din Europa. În urmă cu câteva luni am vizitat un producător român de material rulant, de la Craiova, ce a mai rămas din Electroputere Craiova, practic inteligența Electroputere Craiova s-a conexas într-o companie care se încapătânează să investească milioane de euro în cercetare. Dacă vă puteți imagina că mai există companii care produc material rulant și investesc milioane de euro în cercetare. Am mai vizitat și o companie din Cluj, care repară de material rulant. Astăzi sunt la Astra și îmi propun ca în cel mai scurt timp să ajung la toți producătorii de material rulant, toți cei care repară material rulant, pentru că viitorul transportului, viitorul mobilității persoanelor este cel pe cale ferată (...) Plec de aici, de la Astra, cu un sentiment de mândrie că mai sunt companii de această dimensiune care se încapătânează să producă în România pentru România", a spus ministrul Bode.

În cea de-a doua parte a zilei ministrul a participat la sediul Consiliului Județean Arad la prezentarea stadiilor de realizare a principalelor obiective de infrastructură rutieră și feroviară din județ, precum și soluțiile propuse de autoritățile locale pentru dezvoltarea infrastructurii regionale și naționale cu impact direct pentru județul Arad. Ministrul Bode s-a deplasat pe amplasamentul obiectivului de investiții feroviar unde a verificarea stadiului lucrărilor la Tunelul T3 Bata km 559+967 - 560+570, obiectiv din cadrul contractului "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici -Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan- European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 și Tronsonul 3", Subtronson 2b : Cap Y Barzava - Cap Y Ilteu.

"Acum când mulți încep să înțeleagă că infrastructura feroviară nu trebuie pusă în plan secundar, vedem cât de importantă este rețeaua pe care o avem și care, în mod nedrept, nu a beneficiat de investiții pentru modernizare și dezvoltare. În condițiile noului Green Deal, promovat la nivelul Uniunii Europene, este de datoria noastră să finalizăm cât mai repede șantierele de infrastructură feroviară și să promovăm noi proiecte. De asemenea vom concentra sume importante pentru refacerea rețelei existente, astfel încât să putem să creștem viteza de circulație pe infrastructura feroviară. Este bine că în cazul acestui important obiectiv de reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria Lot 2B, am ajuns la un progres fizic de peste 45%. Am înțeles că plățile sunt la zi, văd că este un grad de mobilizare corespunzător, deci sunt create toate condițiile pentru ca termenul de finalizare stabilit pentru martie 2023 să poată să fie respectat. Sau poate antreprenorul ne face o surpriză plăcută și termină lucrările mai devreme", a declarat ministrul Lucian Bode.

BIROUL DE PRESĂ

Sursa: <https://www.agerpres.ro/comunicate/>