

Ludovic Orban: Îl pui pe șine, trece trenul și ai calea ferată modernizată

10 iulie 2020

Premierul Ludovic Orban a anunțat, joi, că Guvernul a primit din partea Comisiei Europene acordul pentru achiziția unor trenuri tehnologice destinate pentru CFR Infrastructură, în vederea modernizării căii ferate. Îl pui pe șine, trece trenul și ai calea ferată modernizată, explică premierul.



“Am primit aprobarea și pentru achiziționarea trenurilor tehnologice”, a declarat Orban, în ședința de Guvern, primind confirmarea în acest sens și din partea ministrului Fondurilor Europene, Marcel Boloș, potrivit [Agerpres.ro](https://agerpres.ro).

“Avem aprobarea pentru trenurile de lucru care sunt destinate pentru CFR Infrastructură. În urma achiziției acestora, se are în vedere ca ritmicitatea lucrărilor de reabilitare

pentru ceea ce înseamnă linia de cale ferată să fie simțitor schimbată și să putem aduce un plus de valoare”, a adăugat ministrul.

În context, prim-ministrul a oferit explicații despre importanța acestor achiziții și a transportului pe calea ferată.

“Comisia Europeană consideră transportul feroviar ca un transport prioritar a fi dezvoltat, transportul feroviar conferă siguranță, confort, viteză în deplasare și, de asemenea, este prietenos cu natura, este considerat un transport ecologic. La ora actuală, rețeaua de cale ferată se află într-o situație critică, avem aproximativ... peste 70% din rețea care este cu termenul depășit pentru reparație capitală (...) și n-a existat de-a lungul ultimilor ani niciun interes pentru modernizarea infrastructurii feroviare. Practic, aceste trenuri de lucru, trenuri tehnologice, sunt niște trenuri pe care le pui pe șine și, după ce trece trenul, ai modernizată linia de cale ferată la standarde de transport”, a spus Orban.

Orban: Una dintre probleme e transportul lent din cauza restricțiilor

El a subliniat că una dintre marile probleme cu care se confruntă România în privința transportului feroviar este că transportul de marfă se derulează “foarte lent din cauza restricțiilor existente” și din cauza faptului că sunt “peste 1.000 de poduri și de podețe care au termenul de reparație capitală depășit”.

“Durează foarte mult, cantitatea pe care poți să transporti pe infrastructura feroviară, care este profund afectată, este mult mai mică decât cantitatea pe care o poți transporta pe o cale ferată modernă și, practic, aceste trenuri tehnologice ne oferă un instrument formidabil de a crește foarte rapid numărul de kilometri reabilitați și de a putea moderniza infrastructura feroviară. Și visez să punem primul tren pe traseul spre Moldova, următorul tren pe traseul spre sud, iar pe Cluj – Episcopia Bihor am înțeles că lucrurile merg bine și în curând o să înceapă lucrările”, a arătat Orban.

La rândul său, ministrul Fondurilor Europene a precizat că pe lângă trenurile de lucru sunt și “două trenuri de electrificare”.

Licitație de utilaje de aproape 4 milioane euro la CFR SA

În mod curent Compania Națională de Căi Ferate CFR SA are în derulare licitații de achiziție a unor utilaje destinate reparării căii ferate. În ultima licitație anunțată, CFR SA vrea să cumpere 16 utilaje multifuncționale pentru calea ferată și a lansat o licitație în valoare de 3,7 milioane de euro.

Achiziția CFR SA este împărțită pe cinci loturi de mașini destinate refacției căii ferate, respectiv “mașini de ciuruit balast în linie curentă și pe aparate de cale”, “utilaj pentru refacția căii prin înlocuirea șinei și traverselor dotat cu unitate portal deplasabilă peste vagoanele trenului de aport logistic”, “mașina de burat nivelat și ripat cu avans continuu”, „mașina de profilat balastul căii ferate cu piese de uzură rapidă și consumabile” și “vagoane pentru încărcat – descărcat și transportat materialul rezultat în urma ciuruirii mecanizate a balastului”.

CFR SA justifică achiziția prin faptul că „utilajele aflate în administrarea CNCF “CFR” SA utilizate „sunt uzate fizic și moral, depășite tehnic și insuficiente ca număr”.

Valoarea estimativă a loturilor de achiziție este de 99,75 milioane lei la mașini de ciuruit balast, 47,5 milioane lei la utilaje de refacție a căii, 78,37 milioane lei la mașini de burat, 35,62 milioane lei la mașini de profilat balastul și 14,25 milioane lei la vagoane de încărcat.

Participantii vor putea depune oferte pentru toate cele cinci loturi. Durata contractului va fi de 25 de luni iar câștigătorul va fi desemnat pe baza unui algoritm care ia în calcul prețul (85%) și garanția oferită (15%).

Sursa: Club Feroviar