

Trenurile de marfă vor circula din nou între Chitila și Chiajna

28 iulie 2020



Traficul feroviar de marfă între Chitila și Chiajna, închis din anul 2018, va fi reluat după finalizarea lucrărilor de reparații pe firul I, începute de Sucursala Regională CF București și menite să descongese circulația trenurilor de marfă pe Centura București.

În prezent, se înlocuiesc traversele de lemn cu traverse de beton cu supralărgire (refacție). În a doua etapă, vor fi executate lucrări de buraj mecanizat și profilat piatră spartă.

„Lucrările de refacție traverse sunt executate cu noul tren de PTH -500, specializat în lucrări de reparație capitală a suprastructurii căii ferate, cu o productivitate medie de refacționare totală a suprastructurii căii de 200 ml/oră (de aproximativ 4 ori mai mare față de tehnologia clasică, realizată cu trenul de lucru Platov)”, precizează CFR Infrastructură. Etapele de lucrări pe firul I, între Chiajna și Chitila, cuprind: refacție traverse, prin înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton, buraj mecanizat și profilat și stabilizat prisma de piatră spartă.

Lucrări similare au fost executate și pe raza Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Palas, între Grupa B și Grupa Tranzit, linie destinată exclusiv transportului feroviar de marfă spre și dinspre Port. În perioada următoare, în stația CF Palas, între Grupa B și Grupa Tranzit, sunt programate lucrările de buraj mecanizat și profilat piatră spartă.

Sursa ziuacargo.com