

# **Transportul feroviar din Franța trebuie resuscitat. Autoritățile vor să scoată de pe șosele 20.000 de camioane**

**1/08/2020**



**Jean Castex, Primul Ministru al Franței, a făcut o declarație cât se poate de clară: transportul feroviar trebuie reînviat.**

Declarația a fost făcută în timpul vizitei la viitorul nod multi-modal din Bonneuil-sur-Marne, vizită în cadrul căreia a fost însoțit de Barbara Pompili, ministrul tranziției ecologice și de Jean-Baptiste Djebbari, ministrul transporturilor.

În cadrul aceleiași declarații, Primul Ministru al Franței a menționat că prin modificările aduse transportului feroviar, 20.000 de autocamioane ar urma să fie scoase de pe drumurile naționale.

De asemenea, Jean Castex a menționat o serie de măsuri care vor intra în vigoare în scut timp: fără taxe feroviare și susținerea proiectelor pentru autostrăzile feroviare.

„Transporturile reprezintă un subiect important. Trebuie să recunoaștem că domeniul progresează, dar se află într-o situație nefavorabilă atunci când discutăm despre transporturile rutiere. Vom lua o serie de măsuri speciale. Consiliul a decis să nu ceară taxe pentru transportul feroviar până la finalul anului, iar din 2021, valoarea acestora să fie la jumătate din cât era în trecut. Acesta este un semnal puternic al guvernului și se vrea a fi un plan pentru a reînvia sectorul de transport feroviar. În vizor se află și dezvoltarea unor autostrăzi feroviare, inclusiv pe rutele Bayonne-Cherbourg și Sète-Calais”, a declarat premierul Franței.

Jean Castex încă nu înțelege de ce se încearcă închiderea unui mod de transport ecologic care putea fi extrem de eficient. Pentru a stopa acest lucru, premierul propune extinderea liniei Perpignan-Rungis cu o rută Barcelona-Anvers.

**Sursa:** <https://www.infotrucker.ro/>