

Lucian Bode, ministrul transporturilor: Degeaba avem bani dacă nu putem cumpăra nimic. Trebuie să luăm măsuri urgente de creștere a capacității administrative a statului în implementarea proiectel

12 august 2020

Birocrația, comunicarea între instituții și prezența funcționarilor în birouri și nu pe teren, sunt principalele motive pentru care nu avem trenuri noi și proiecte de infrastructură implemenate rapid, în opinia ministrului transporturilor.

Atragerea de fonduri europene alături de creșterea alocațiilor bugetare nu sunt suficiente pentru a dezvolta infrastructura, ci este nevoie de o simplificare a procedurilor și de o reducere a birocrăției, este de părere Lucian Bode, ministrul transporturilor.

Exemplul său în această direcție este planul de a achiziționa trenuri noi, procedură care decurge de patru ani, finalizată cu o licitație anulată și cu una contestată.

„De achiziția celor două loturi de trenuri din fonduri europene se ocupă Autoritatea de Reformă Feroviară. Patru ani de zile, din păcate, nu am reușit să aducem niciun tren. A doua licitație este anulată de către instanță, iar pentru primul lot suntem în contestație la Tribunalul București. Noi vom solicita finanțare pentru material rulant nou și din programul de reziliență din cele 33 mld. euro. Pentru mine, care sunt aici de nouă luni, este de neînțeles cum nu pot finaliza o procedură de achiziție de bunuri, vorbim de achiziția de 40, respectiv 20 de rame. Îmi este imposibil să înțeleg cum de patru ani stăm și nu putem achiziționa. Chiar dacă vom avea bani europeni, vom avea bani și de la bugetul de stat, noi venind cu un angajament cum că 2% din PIB vor merge către transporturi. Degeaba avem acești bani dacă nu vom face nimic cu ei“, a declarat Lucian Bode, ministrul transporturilor la ZF Live.

Sursa: <https://www.zf.ro/zf-live/>