

# Întâlnire Adina Vălean-Lucian Bode. Subiecte feroviare, pe agenda discuțiilor

19 august 2020

O întâlnire Adina Vălean-Lucian Bode a avut loc miercuri la sediul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prilej cu care au fost discutate și subiecte feroviare.



Principalul subiect al întâlnirii a fost finanțarea infrastructurii de transporturi în România, mai ales în contextul programului de relansare economică Next Generation și a noului Cadru Financiar Multianual. Cei 250 de km, aflați în lucru, sau cei 300 de km, contractați acum, de autostrăzi, drumuri expres sau variante ocolitoare, căi ferate cu viteză sporită, trenuri de lucru pentru modernizări de linie ferată, trenuri metropolitane în București, Cluj și alte orașe, garnituri noi de tren, modernizarea Gării de Nord, dar și magistrale noi de metrou în Capitală și primul metrou la Cluj-Napoca sunt printre proiectele despre care s-a discutat în cadrul întâlnirii.

Ambele părți au subliniat cooperarea foarte buna existentă și numeroasele contacte care se derulează, la diverse niveluri, între minister și Comisia Europeană în domeniul pregătirii proiectelor de infrastructură de transport, pentru atragerea cu succes a fondurilor europene disponibile pentru România în acest domeniu.

# Întâlnire Adina Vălean-Lucian Bode. Obiectivele Comisiei Europene

Comisarul Adina Vălean a reamintit obiectivele Comisiei Europene în domeniu, de creare a unor sisteme de transport digitalizate, verzi și reziliente în fața crizelor. Proiectele de infrastructură sunt generatoare de locuri de muncă și ajută la dezvoltarea economică a regiunilor.

Ministrul Lucian Bode a subliniat faptul că proiectele de infrastructură vor trebui să țină cont de noi măsuri administrative, care să vizeze descentralizarea deciziilor (de exemplu, emiterea anumitor avize de la nivel central, la nivel local sau transmiterea unor obiective de investiții către Unitățile Administrativ Teritoriale sau Asociații de Dezvoltare Intracomunitară).

”Sunt bucuros că vă aflați pentru prima dată la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și mulțumesc pentru tot sprijinul acordat pe toată durata crizei generată de pandemia de Covid-19. Considerăm că este nevoie de realizarea unui Plan investițional de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, pentru a asigura un cadru strategic stabil pentru următorii 10 ani. Acest Plan actualizează strategia de implementare a Master Planului General de Transport și constituie o condiție favorizantă pentru accesarea fondurilor puse la dispoziția României în următorul cadru financiar european 2021-2027. Bani există, trebuie doar să venim cu proiecte bine fundamentate, după criterii corecte și transparente. De aceea, deja lucrăm la creșterea capacității administrative, astfel încât atunci când venim cu lista de proiecte acestea să fie și aprobate”, a declarat ministrul Lucian Bode.