

Ce termen dă Ludovic Orban pentru modernizarea căii ferate Constanța-Curtici

22 august 2020

Aflat pe șantierul feroviar din județul Arad, premierul Ludovic Orban a declarat sâmbătă că modernizarea căii ferate Constanța-Curtici se va finaliza până la jumătatea anului 2023, cu excepția tronsonului Predeal – Brașov.



Premierul a declarat, pe șantierul căii ferate în județul Arad, în zona tunelului de la Bata, parte a tronsonului Curtici-Simeria, că obiectivul Guvernului “e de a moderniza rețeaua de cale ferată de pe coridorul pan-european Constanța-Curtici cât mai repede posibil”.

“La ora actuală, situația pe diferitele tronsoane este următoarea: până la Predeal, modernizarea este finalizată; pe tronsonul Predeal – Brașov, care este un tronson destul de dificil de realizat, din cauza diferenței de nivel, a complicațiilor terenului (...) este în revizuire studiul de fezabilitate. În continuare, tronsoanele pe care am avut probleme au fost Brașov – Apața, Apața – Cața și Cața – Sighișoara, dacă nu mă înșel. Pe două dintre ele, după îndelungi contestații și amânări, s-a semnat contractul de proiectare și execuție.

De asemenea, pe tronsonul Apața – Cața s-a terminat contestația prin hotărâre judecătorească, așteptăm motivarea și urmează să se semneze contractul”, a spus Orban.

Termene pentru modernizarea căii ferate Constanța-Curtici și a tronsonului Cluj Napoca-Episcopia Bihor

Cu privire la tronsoanele dintre Sighișoara și Simeria, premierul a spus că “sunt într-un stadiu foarte avansat de execuție, sunt aproape de finalizare”, iar pentru tronsoanele dintre Simeria și Curtici există contractele semnate.

“Obiectivul nostru, sigur, cu excepția tronsonului Predeal – Brașov (...) este ca până la jumătatea anului 2023 să avem toate tronsoanele de cale ferată modernizate, la standarde europene, pentru a permite deplasarea cu o viteză de până la 160 km/oră. Avem o serie de alte proiecte, unul care se apropie de faza de licitație de proiectare și execuție este tronsonul Cluj – Episcopia Bihor, în care este necesară modernizarea infrastructurii feroviare și electrificarea”, a spus prim-ministrul, **potrivit site-ului Guvernului**.

El a dat asigurări că va exista “o finanțare fără precedent pentru modernizarea căii ferate”. “Pentru noi, transportul feroviar este prioritar așa cum este pentru întreaga Uniune Europeană. Transportul feroviar este considerat sigur, rapid, ecologic și dezvoltarea transportului feroviar reprezintă o prioritate la nivel european”, a mai spus premierul.

Sursa: Club feroviar