

Modernizarea și electrificarea tronsonului feroviar Cluj – Episcopia Bihor, pe lista proiectelor de infrastructură de transport ale executivului

23 august 2020



Modernizarea și electrificarea tronsonului Cluj – Episcopia Bihor se află pe lista proiectelor de infrastructură de transport ale executivului, a informat premierul Ludovic Orban.

Proiectul urmează să fie finanțat din fonduri europene. Va costa 1 miliard de euro. Proiectul prevede reabilitarea liniei Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor pe 166 km, electrificarea liniei pe 160 km și o cale

ferată dublă pe 88 km.

“La tronsonul Cluj – Episcopia Bihor e necesară modernizarea infrastructurii feroviare și, de asemenea, electrificarea, pentru că între Cluj și Episcopia Bihor nu exista linie de cale ferată alimentată electric, deci în cadrul proiectului urmează să se finanțeze și electrificarea liniei de cale ferată. Acest proiect este de o valoare de aproximativ un miliard de euro, estimat în studiul de fezabilitate, și am luat decizia să îl introducem pe finanțare, în cadrul facilității de reziliență și recuperare”, a spus Orban, în cadrul vizitei la șantierul tunelului de tren Bata, parte a tronsonului Curtici – Simeria.

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a semnat, în februarie, la Cluj-Napoca, un acord cu primarii din Alianța Vestului, pentru susținerea proiectului electrificare și reabilitare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor. Această cale ferată este menită să ducă la decongestionarea traficului de la Curtici, unde trec zilnic 1.200 de garnituri de tren de marfă.

Sursa: <https://oradeaindirect.ro/>