

UE INVESTEȘTE 118 MILIOANE DE EURO ÎN 10 PROIECTE-CHEIE DE TRANSPORT DIN ROMÂNIA

24 august 2020



Uniunea Europeană a anunțat că investește aproape 2,2 miliarde euro în 140 de proiecte cheie de transport în toate statele membre, iar în cazul României vor fi investite aproape 118 milioane de euro în cadrul a 10 astfel de proiecte, informează Reprezentanța Comisiei Europene în România.

Calea ferată, pe primul plan

Printre cele 10 proiecte selectate din România se numără în primul rând

modernizarea liniei de cale ferată Gara de Nord București – Aeroportul Internațional Henri Coandă, care va beneficia de o finanțare de la UE în valoare de 48,4 milioane euro. Comisia Europeană subliniază că legătura directă dintre Gara de Nord București – Aeroportul Internațional Henri Coandă va încuraja mai mulți cetățeni să călătorească către aeroport cu trenul.

Un alt proiect este modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj-Napoca (studiu de fezabilitate), care va beneficia de o finanțare de la UE în valoare de 9,4 milioane euro. Acest proiect de modernizare va analiza condiția actuală a liniei de cale ferată pentru a identifica zonele cu deficiențe și pentru a realiza un studiu de fezabilitate ce va ajuta la pregătirea pașilor necesari pentru următoarele etape ale proiectului.

O finanțare de la UE de la 17,4 milioane euro va primi proiectul privind modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova (studiu de fezabilitate). Proiectul are ca scop modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova. Partenerii vor analiza starea curentă a liniei de cale ferată pentru a identifica zonele cu deficiențe. Un studiu de fezabilitate va fi realizat, pregătind calea pentru următoarele etape ale proiectului.

Un alt proiect este modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava (studiu de fezabilitate), care va beneficia de o finanțare de la UE în valoare de 26,7 milioane euro. Proiectul are ca scop modernizarea liniei de cale ferată dintre Apahida și Suceava. Acest proiect va analiza starea curentă a liniei de cale ferată pentru a identifica zonele cu deficiențe și va realiza un studiu de fezabilitate ce va pregăti calea pentru următoarele etape ale proiectului.

O finanțare de la UE în valoare de 4,3 milioane euro va fi acordată proiectului privind modernizarea liniilor și instalațiilor de cale ferată de la Complexul Feroviar București Nord (studiu de fezabilitate). Proiectul are ca scop modernizarea subsistemele de cale ferată (șinele și instalațiile) din cadrul Complexului Feroviar București Nord, prin implementarea unui sistem ce asigură interoperabilitate. Partenerii vor analiza starea curentă a

infrastructurii feroviare pentru a identifica deficiențele acesteia. Un studiu de fezabilitate va fi realizat pentru a pregăti calea pentru următoarele etape ale proiectului.

„Contribuția UE în cuantum de 2,2 miliarde euro la această infrastructură de transport esențială va contribui la impulsivitatea redresării; ne așteptăm ca această contribuție să genereze investiții în valoare de 5 miliarde euro. Investim în diferite tipuri de proiecte, cum ar fi transportul pe căi navigabile interioare, conexiunile multimodale, combustibilii alternativi sau infrastructura feroviară de mari dimensiuni. Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) este unul dintre instrumentele noastre esențiale pentru crearea unui sistem de transport rezilient și rezistent la crize, care este vital în prezent, dar și pe termen lung”, a declarat comisarul pentru transporturi, Adina Vălean (foto), potrivit Agerpres.

În total, UE va sprijini 55 de proiecte de infrastructură feroviară care vizează rețeaua centrală transeuropeană de transport (TEN-T) cu un cuantum total de 1,6 miliarde euro. Printre aceste proiecte se numără proiectul Rail Baltica, care integrează statele baltice în rețeaua feroviară europeană, precum și tronsonul transfrontalier al liniei de cale ferată dintre Dresda (Germania) și Praga (Cehia).

Urmează infrastructura rutieră

UE va sprijini, de asemenea, trecerea la combustibili mai ecologici pentru transporturi (19 proiecte), cu aproape 142 milioane euro. O serie de proiecte implică transformarea navelor astfel încât acestea să poată funcționa cu gaz natural lichefiat (GNL), precum și instalarea infrastructurii corespunzătoare în porturi.

În ceea ce privește transportul rutier, va fi dezvoltată infrastructura pentru combustibili alternativi, prin instalarea a 17.275 de puncte de încărcare în cadrul rețelei rutiere și prin introducerea a 355 de autobuze noi. Nouă proiecte vor contribui la dezvoltarea unui sistem feroviar interoperabil în UE și la operarea continuă a trenurilor pe întregul continent prin intermediul Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS). Modernizarea locomotivelor și a liniilor de cale ferată cu sistemul european unificat de control și comandă al trenului va spori siguranța, va reduce timpul de călătorie și va optimiza utilizarea liniilor de cale ferată. Cele nouă proiecte vor beneficia de peste 49,8 milioane de euro.

După aprobarea de către statele membre ale UE a proiectelor selectate, Comisia va adopta decizii oficiale de finanțare în zilele următoare. Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA) a Comisiei va semna acordurile de grant cu beneficiarii proiectelor până în ianuarie 2021, cel târziu.

Sursa: <https://www.agro-business.ro/>