

Autoritățile locale vor rețea feroviară metropolitană în județul Alba, cu fonduri europene

6 septembrie 2020

Autoritățile locale vor să acceseze fonduri europene pentru a face funcțională o rețea feroviară metropolitană în județul Alba.



Proiectul a fost prezentat în cadrul unei conferințe de presă care a avut loc sâmbătă la sediul PNL Alba Iulia, la care au participat europarlamentarul Mircea Hava, viceprimarul cu atribuții de primar Paul Voicu, președintele Consiliului Județean, Ion Dumitrel, primarul municipiului Blaj, Gheorghe Rotar, primarul din Sebeș, Dorin Nistor, primarul orașului Cugir, Adrian Teban, și Simion Crețu de la Agenția de Dezvoltare Regională.

Sursa de finanțare a proiectului este Programul Operațional Transport, Prioritatea 6 – îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată. Proiectul prevede un parteneriat între administrațiile locale din Alba Iulia, Sebeș, Cugir, Blaj, Teiuș, Aiud, Ocna Mureș, Consiliul Județean Alba și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, relatează [Ziarul Unirea](#).

Rețea feroviară metropolitană în județul Alba. Avantajele proiectului

Punerea în aplicare a unui asemenea proiect este justificată de necesitatea transportului ieftin, sigur și optimizat al forței de muncă între centrele urbane și ariile urbane funcționale ale acestora, cât mai aproape de platformele industriale locale sau de instituțiile publice și activitățile comerciale.

De asemenea, se vine în sprijinul nevoilor de dezvoltare ale companiilor private autohtone și internaționale care activează în localitățile partenere. Cei mai mari și puternici angajatori ai județului Alba își desfășoară activitatea în localitățile propuse de parteneriat. În plus, se va îmbunătăți și mobilitatea studenților și elevilor spre instituțiile de învățământ.

Proiectul vizează și sprijinirea accesului populației din orașele mai mici și comunele învecinate la serviciile instituțiilor publice descentralizate, justiție, dar și a celor comerciale oferite de centrele urbane vizate, în special de municipiul Alba Iulia.

Participanții la conferința de presă au subliniat că este nevoie de achiziționarea de material rulant ecologic, pentru organizarea unui serviciu de transport public feroviar metropolitan integrabil cu transportul public local și județean. Totodată, a fost menționată nevoia de modernizare a gărilor și infrastructurii de mobilitate și dotări specifice acestora (peroane, săli de așteptare, mobilier, panouri de informare, dispozitive de semnalizare, comunicații digitale).

Zona Alba Iulia, locul 5 în țară la navetiști

Potrivit Băncii Mondiale (date din 2017) în Zona Urbană Funcțională Alba Iulia există aproximativ 15.000 de navetiști, adică circa 27% din populația ocupată actuală.

ZUF Alba Iulia are peste 113.000 de locuitori, iar dacă adăugăm și zona Sebeș-Cugir, putem vorbi de o aglomerare urbană de peste 150.000 de locuitori, echivalentă cu populația Sibiului, o masă critică atractivă pentru investiții, cu condiția planificării strategice și teritoriale unitare, mai ales în domeniul mobilității și a infrastructurii de afaceri.

Dacă în proiect sunt cooptate și zonele Aiud, Teiuș, Blaj și Ocna Mureș s-ar genera o masă demografică deservită mai mare cu încă cel puțin încă 80.000 de locuitori. Rata navetismului din ZUF Alba Iulia este una dintre cele mai mari din țară, fiind pe locul 5, după Pitești, Ploiești, Deva și Târgoviște.

ZUF Alba Iulia ocupă locul 3 la nivel național din punctul de vedere al cifrei de afaceri pe locuitor generată de sectorul privat, după București și Pitești și înaintea Clujului și Timișoarei.

Sursa: Club Feroviar