

Se reduce staționarea marfanelor la frontieră. Proiect de Ordin al ministrului Transporturilor

13 septembrie 2020

Un proiect de act normativ își propune să reducă staționarea marfanelor la frontieră, prin aplicarea unui acord cerut de Comisia Europeană.



Pe site-ul Ministerului Transporturilor a fost postat în dezbatere publică un **proiect de Ordin al ministrului** pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250.

În cursul anului 2019, Comisia Europeană și Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA) au organizat mai multe ateliere de lucru pe această temă, la care au participat

reprezentanți ai Secretariatului Coridorului Feroviar de Marfă Orient/Est-mediteraneean (RFC OEM), ai ministerelor de resort din România și Ungaria, ai Autorității Feroviare Române (AFER), ai administratorilor de infrastructură din România și Ungaria, precum și ai unor operatori de transport feroviar de marfă din cele două țări. În cadrul întâlnirilor de la București, din 25 – 26 martie 2019, și de la Budapesta, din 29 octombrie 2019, reprezentanții Agenției Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA) au solicitat ca România să ia măsuri pentru aplicarea acordului ATTI (Agreement on freight Train Transfer Inspections – Acord pentru Transferul Inspecțiilor la Trenurile de marfă).

Staționarea marfanelor la frontieră se va reduce de la 10 la trei ore

Totodată, aplicarea acordului ATTI a fost solicitată oficial și de Comisia Europeană – Direcția Generală Mobilitate și Transport. Comisia a informat și că mai mulți operatori feroviari de marfă au aplicat, cu titlul de proiect-pilot, acordul ATTI în relația România – Ungaria, reducând astfel staționările în stația de frontieră maghiară de la aproximativ 10 ore la 3 ore. În sensul Ungaria – România, aplicarea acestui acord nu este posibilă, din cauza prevederilor instrucționale în vigoare, se arată în nota de fundamentare a proiectului de act normativ.

Predarea/primirea trenurilor pe bază de încredere reciprocă se regăsește și în Planul de acțiuni al Declarației comune a miniștrilor pentru îmbunătățirea efectivă și eliminarea blocajelor traficului feroviar de marfă pe Coridorul Feroviar de Marfă Orient/Est-mediteraneean, semnată la Rotterdam, la data de 21 iunie 2016.

Sursa: Club Feroviar