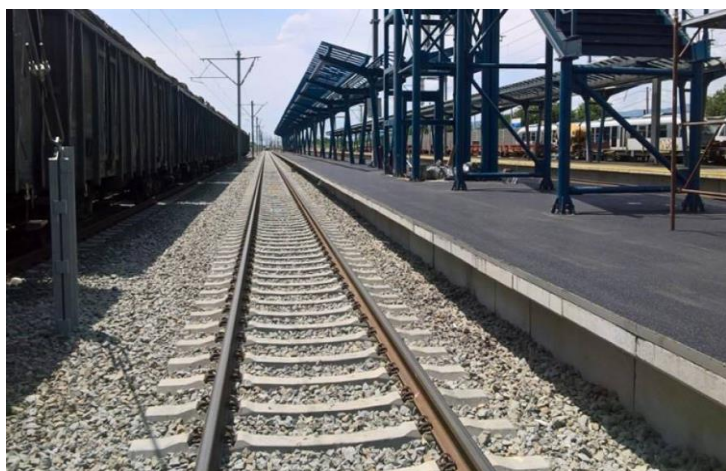


Românii vor călători cu trenul, cu 160 km/h, de la Braşov la Sighişoara, după ce CFR SA a semnat contractul pentru modernizarea căii ferate între Braşov - Apaţa şi Caţa – Sighişoara

19 septembrie 2020

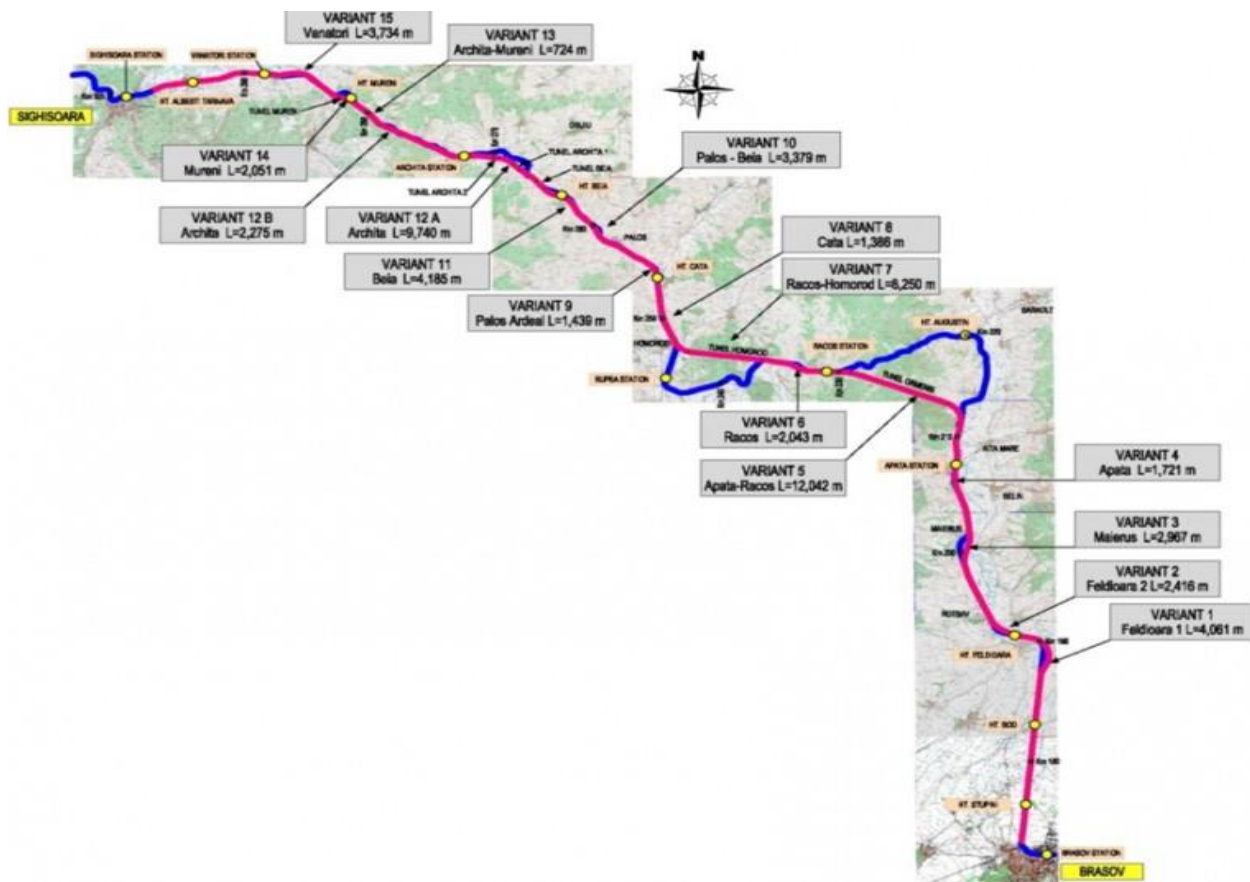


CFR Infrastructură şi Asociera RailWorks au semnat contractul, în valoare de 2,97 miliarde de lei, fără TVA, pentru modernizarea secţiunilor Braşov – Apaţa (Lot 1) şi Caţa – Sighişoara (Lot 3), aflate pe tronsonul Braşov - Sighişoara, componentă a Coridorului Rin - Dunăre,

pentru circulaţia trenurilor de călători cu viteza maximă de 160 km/h, se arată într-un comunicat de presă al companiei.

Sursa de finanţare este asigurată din fonduri nerambursabile (finanţare CEF) şi de la bugetul de stat, iar durata totală de finalizare a contractului este de 108 de luni (execuţie lucrări şi perioadă de garanţie), de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Proiectul de modernizare pe cele două subsecţiuni Braşov-Apaţa (Lot 1) şi Caţa – Sighişoara (Lot 3) cuprinde o gamă variată de lucrări de infrastructură şi suprastructură feroviară, şi anume: terasamente linii C.F, consolidări, poduri şi viaducte, podeţe, tuneluri, pasaje superioare, lucrări de instalaţii, energoalimentare, telecomunicaţii şi de protecţia mediului.



În cadrul contractului sunt prevăzute lucrări de infrastructură și suprastructură feroviară, prin modernizarea liniei de cale ferată dublă pe circa 85 km, lucrări în stații (clădiri, peroane, copertine, tuneluri pietonale), modernizarea a 10 puncte de secționare, 32 de poduri, 92 de podete noi, 5 viaducte, două pasaje superioare, un pasaj inferior, 4 tuneluri feroviare și introducerea sistemului de management al traficului (ERTMS).

Modernizarea infrastructurii și suprastructurii feroviare pe cele două subsecțiuni Braşov – Apta (Lot 1) și Cața – Sighișoara (Lot 3), în lungime totală de aproximativ 86 de km, va contribui la atingerea obiectivului principal de promovare a mobilității sustenabile pe secțiunea Frontiera Ungară - Curtici - Arad - Simeria - Sighișoara - Braşov, prin:

- creșterea vitezei de circulație la 160 km/h;
- reducerea duratei de călătorie;
- creșterea gradului de siguranță feroviară;
- facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă;
- introducerea sistemelor moderne de semnalizare și de management al traficului.

Sursa: <https://www.diacaf.com/>