

Germania propune o rețea feroviară de mare viteză în Europa. România nu e pe lista scurtă

22 septembrie 2020

Ministrul german al Transporturilor, Andreas Scheuer, a venit cu propunerea de a se realiza o rețea feroviară de mare viteză în Europa, în două etape, până în anul 2025. România este lăsată însă în valul doi.



Prin viitoarele legături feroviare Trans-Europ-Express (TEE), de exemplu distanța dintre Berlin și Barcelona, via Lyon, ar urma să fie parcursă în 13 ore cu trenul de mare viteză. În prima fază a proiectului mai sunt prevăzute legături între Amsterdam și Roma, precum și între Paris și Varșovia, care vor avea nevoie de îmbunătățiri majore ale infrastructurii, relatează [G4Media](#).

A doua fază a inițiativei are în vedere conectarea sudului Germaniei cu destinații din estul și sudul Europei, precum și cu orașe scandinave. Aceste legături depind de realizarea unor proiecte feroviare majore, cum ar fi cele din jurul orașului Stuttgart, tunelul Fehmarn Belt între Germania și Danemarca pe sub Marea Baltică sau tunelul Brenner Base pe sub Alpi între Austria și Italia.

Berlinul cere finanțare europeană pentru această rețea feroviară de mare viteză

"Conceptul nostru va fi baza pe care companiile ce operează trenuri de mare viteză și de noapte vor putea să creeze conexiuni atractive", a declarat ministrul Andreas Scheuer, înaintea unei întâlniri cu alți miniștri europeni ai Transporturilor în cadrul cărora vor fi analizate aceste propuneri.

Ministrul german a cerut elaborarea unor programe de finanțare europene pentru a face investițiile și achizițiile mai atractive pentru companiile feroviare. „O rețea TEE de trenuri de noapte și de mare viteză poate fi creată până în 2025. Dar trebuie să începem acum”, a insistat el.

Scheuer a schițat planurile sale pentru realizarea unor conexiuni feroviare directe între metropolele europene în luna iunie, înainte ca Germania să preia președinția semestrială a Consiliului UE. Obiectivul său este ca până la încheierea acestei președinții, la sfârșitul anului, să obțină o declarație comună a statelor membre.

Sursa: Club Feroviar