

Obiectivul nostru, să reabilităm toate traseele importante de cale ferată; vom profita de finanțările europene

23 septembrie 2020



Premierul Ludovic Orban a declarat, marți, că România va profita de finanțarea europeană, astfel încât să fie reabilite toate traseele importante de cale ferată.

El a participat, la sediul Ministerului Transporturilor, la semnarea contractului de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața - Cața.

"Odată cu semnarea acestui tronson, practic avem semnate contractele de construcție pe toate tronsoanele de cale ferată de pe principalul coridor pan-european, legătura dintre Brașov și Curtici. Din Coridorul IV pan-european, de la Constanța până la Curtici, a mai rămas un singur tronson care urmează să fie construit, este vorba de tronsonul Predeal - Brașov. În rest toate tronsoanele fie au fost finalizate, fie sunt în curs de construcție, aici fiind vorba de o modernizare a căii ferate la standarde europene, permițând viteze de deplasare de până 160 de km/h pentru transportul de persoane și de până la 120 de km/h pentru transportul de marfă, pe linie dublă, electrificată", a spus prim-ministrul.

Potrivit lui Orban, acest tronson este unul "extrem de complicat", cu o valoare mare a lucrării.

"Vom profita de finanțările masive de care va beneficia România în următoarea perioadă și obiectivul nostru este să reabilităm toate traseele importante de cale ferată", a arătat el.

Premierul a declarat că, în ceea ce privește traseul de cale ferată de pe Coridorul IX pan-european, de la Ploiești până la granița de est, există deja contracte pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice pentru toate tronsoanele.

"Le vom introduce pe exercițiul financiar multianual, pentru că există la nivel european o prioritizare în ceea ce privește strategia de transport, transportul pe calea ferată fiind considerat un transport prioritar deoarece conferă siguranță, viteză și este prietenos cu mediul. De asemenea, pe tronsonul de cale ferată București - Craiova - Turnu Severin - Caransebeș - Timișoara - Arad, cu excepția tronsonului București - Craiova, suntem în fază de eliberare a documentațiilor tehnico-economice pe toate tronsoanele, de la Craiova înspre granița de vest, iar cele mai avansate tronsoane urmează să fie finanțate în cadrul facilității de Reziliență și recuperare. De asemenea, toată această parte de cale ferată va ajunge să fie modernizată la standardele pe care ni le dorim", a susținut Ludovic Orban.

El a adăugat că se derulează procedura de licitație, după aprobarea documentațiilor tehnico-economice, pentru semnarea contractului de proiectare și construcție pe tronsonul Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, care va viza modernizarea și electrificarea.

Guvernul are în vedere și realizarea legăturii între București și Giurgiu, prin reconstrucția Podului de la Grădiștea pe un nou traseu, a completat Orban.

"Semnul impotenței guvernărilor de până astăzi este Podul de la Grădiștea, care a fost distrus de inundații, dacă țin bine minte în 2006, și care nu a fost reparat nici până astăzi. Avem în vedere reconstrucția Podului de la Grădiștea, sigur, pe un nou traseu, care a fost rezultat în urma documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să asigurăm legătura directă între Giurgiu și București. Sigur, sper, în cadrul acestui exercițiu financiar, CFR SA să ajungă să fie dotat cu trenuri tehnologice, astfel încât să avem capacitatea să facem refacția pe trasee care nu sunt neapărat pe coridoarele de transport feroviar. Cert este că dezvoltarea infrastructurii feroviare reprezintă o prioritate pentru noi, iar calea ferată trebuie să redevină ceea ce a fost, un suport al dezvoltării economice, așa cum sunt toate celelalte investiții în infrastructură", a afirmat premierul Orban.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/>