

ARF dă cu tifla la licitația de rame inter-regionale RE-IR

30 septembrie 2020

Instituția condusă de Gigi Gavrilă pare a fi într-un război al nervilor cu cei trei producători de rame electrice inter-regionale, cu instituțiile de judecare a contestațiilor, dar și cu interesele călătorilor. La o săptămână după ce CNSC a decis continuarea procedurii, ARF a hotărât anularea acesteia pe motiv că nicio ofertă nu corespunde.



Trucul prin care ARF încearcă să anuleze licitația și, eventual, să o reia de la capăt nu va ține, cel mai probabil. Aceasta deoarece ofertanții, toți nemulțumiți de decizia de anulare, a doua, vor contesta măsura din nou la CNSC sau chiar la Curtea de Apel, încercând să demonstreze că ofertele lor sunt acceptabile și nu pot fi considerate motiv de anulare a procedurii.

Un proces complicat, plin de greșeli

Dar cum s-a ajuns la o situație pur și simplu haotică în această achiziție, necontrolată de nimeni? Totul pare a porni de la decizia inițială neinspirată a ARF de a crește de la 3% la 10% ponderea factorului livrare precedentă de rame în UE, la calcul punctajului final. Speculație sau nu, totul pare a corespunde și cu schimbarea de guvern din toamna trecută, de la o guvernare orientată spre China a PSD la alta a PNL, mai apropiată de Vest.

La prima licitație, cea de rame regionale, ARF a punctat doar cu 3% acest factor. La acest punct, chinezii asociați cu românii, având cel mai mic preț, aveau și cele mai mari șanse de câștig. Creșterea factorului la 10% fără prea mari explicații a renăscut șansele

giganților europeni Alstom Franța și Siemens Germania, însă a cauzat depunerea unei contestații de către CRRC – Astra Vagoane. Asocierea a obiectat și, po, pe drept cuvânt: dacă omologarea pe piața europeană e una dintre cerințe, ce sens are să puntezi atât de mult faptul că anterior ofertantul ar fi livrat rame pe piața UE?

Susținerea Astra Vagoane – CRRC a fost acceptată de către autorități, care au impus ARF redresarea situației. Practic, s-a găsit și o soluție. Cele șapte puncte procentuale în plus (diferența dintre 10% și 3%) să meargă spre alți factori, a propus Autoritatea Națională de Achiziții. Inexplicabil însă, ARF a preferat anularea licitației (prima anulare), măsură contestată de participanți. În septembrie 2020, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a decis continuarea licitației.

23.09.2020: Aceasta procedura a fost anulata automat deoarece la data limita de depunere oferta nu au existat ofertanti care au depus oferta

a 20 de rame electrice inter-regionale noi, denumite RE-IR și achiziționarea serviciilor de menten...

STARE PROCEDURA: **ANULATA** ANUNT DE PARTICIPARE NR. CN1020204 / 03.04.2020 3.714.279.851,00 RON
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ : AUTORITATEA PENTRU REFORMA FERVIARA

1	2	3	4	5
DEPUNERE OFERTA	EVALUARE CALIFICARE/TEHNICA	EVALUARE FINANCIARA	DELIBERARE	TRIBUITA
Data limita: 07.08.2020 15:00 Valabilitate oferta: 04.02.2021 00:00	Data limita: 20.11.2020 18:00 Data finalizare:	Data limita: 20.11.2020 18:00 Data finalizare:	Selectie castigator:	Data atribuire:

ARF se supune deciziei și nu prea

Parcă într-un efort de a demonstra că are ultimul cuvânt, ARF a luat la cunoștință de decizia CNSC însă la evaluarea ofertelor dispusă a decis că niciuna nu corespunde și le-a anulat pe toate. Aceasta după ce inițial le acceptase.

“Admite contestația și dispune remedierea”, se arată în decizia CNSC publicată la începutul lui septembrie pe site-ul instituției. Contestația fusese depusă de asocierea CRRC Qingdao Sifang CO LTD – Astra Vagoane Călători SA.

Pe 14 august 2020, Autoritatea Națională pentru Achiziții Publice a decis că Autoritatea pentru Reformă Feroviară a anulat nejustificat licitația de rame electrice RE-IR. Concluzia a fost prezentată într-un Aviz conform condiționat al ANAP referitor la Procesul verbal din 4 august 2020 prin care ARF anula procedura de licitație privind achiziționarea a 20 de rame electrice inter-regionale RE-IR noi.

ANAP a dispus atunci să se continue licitația pentru rame interregionale

“Decizia Curții de Apel București nr. 741/2020 din 15.06.2020, prin care s-au dispus măsuri de remediere cu privire la eliminarea factorului de evaluare <validare tehnică> a fost pusă în aplicare de către autoritatea contractantă prin publicarea anunțului de tip erată nr. 1020548/20.07.2020, prin care aceasta a distribuit punctajul alocat inițial factorului <validare tehnică> către factorul <program de livrare> (10 puncte), iar factorul <validare tehnică> a fost eliminat. Prin urmare, având în vedere prevederile art. 212 din Legea 98/2016, care reglementează situațiile în care autoritatea contractantă poate anula procedura de Atribuire, se constată că Autoritatea pentru Reformă Feroviară nu a făcut dovada încadrării în nici una dintre acestea, decizia de anulare nefiind fundamentată”, se arăta în documentul citat.

În continuare, ANAP a arătat atunci că se impune reanalizarea deciziei de anulare a licitației și i-a avertizat pe șefii ARF că, dacă nu vor proceda așa, vor intra sub incidența a două articole din Ordonanța de Urgență Nr. 98/2017 din 14 decembrie 2017.

Surse din domeniu consultate de către Club Feroviar cred că ar fi vorba de o suspendare a licitației, după decizia CNSC și nu de o anulare a acesteia deși site-ul de achiziții publice menționează starea anulat la această licitație.

Orban exasperat de licitațiile fără cap și coadă

Situația pare a fi încă tolerată de Guvern, deși acum câteva luni premierul Ludovic Orban se declara nemulțumit de activitatea ARF din acest punct de vedere. „Vedeți ce faceți cu așa-zisa autoritate de reformă feroviară, care bate pasul pe loc de patru ani de zile, nu e în stare să finalizeze o licitație pentru achiziția de material rulant modern. E păcat! Vom pierde banii aceștia dacă nu se trezesc... consultați-vă cu ANAP, consultați-vă cu toți cei care au atribuții în domeniul procedurilor de achiziție și derulați, finalizați, de fapt, procedura în condițiile legii cât mai repede”, a spus în iulie Orban, în ședință de Guvern către oficialii Ministerului Transporturilor.

Sursa: Club Feroviar