

Transportul feroviar câștigă teren pe măsură ce companiile doresc să reducă emisiile de dioxid de carbon

1 octombrie 2020



Costurile mai mici de transport, în special în Europa Centrală și de Vest și emisiile mai reduse de dioxid de carbon determină tot mai multe companii să aleagă trenul în detrimentul camionului pentru transporturile de marfă.

"Calea ferată va deveni un canal de transport din ce în ce mai important. Noi avem singurul parc din proximitatea Bucureștiului care are terminal de cale ferată cu linie electrificată, operat de Yusen Logistics. Activitatea a crescut foarte mult în ultimii ani", a declarat Sînziana Pardhan, country head, P3 România.

În cazul terminalului din parcul P3 Bucharest A1, acesta dispune de 3 km de cale ferată electrificată, privată, ce leagă platforma de rețeaua feroviară de la Chiajna. Acolo vin între 5 și 7 trenuri pe săptămână.

"Anul trecut am dat în folosință o extindere a terminalului cu încă 5.000 mp de platformă, tocmai pentru a acoperi creșterea activității. Căile ferate vor deveni din ce în ce mai importante. Este un mod mai bun de transport al mărfii din punct de vedere al protecției mediului, iar pe distanțe lungi costurile sunt mai mici, a subliniat Sînziana Pardhan.

Hödlmayr Logistics Romania, a doua companie de logistică de transport auto din România, cu un business de 33 mil. euro în 2019, în urcare cu 30% față de anul anterior, de asemenea a investit într-un terminal feroviar. Compania dispune de o conexiune feroviară proprie, direct la sediul filialei, unde săptămânal pot fi încărcate peste 1.500 vehicule. În special, cele două uzine auto din apropiere beneficiază de amplasarea geografică bună a legăturii feroviare.

„Suntem convinși că, pe termen mediu, sit-ul nostru va deveni un veritabil hub internațional, de unde pot fi distribuite mașini spre vest și spre est”, declară Tamer Sen.

Tot în acest an cei de la Daimler au făcut un anunț cu privire la activitatea tot mai verde a uzinei de transmisii din România.

Fabrica din Sebeș, unde Daimler produce unele dintre cele mai avansate cutii de viteze din lume, va deveni „neutră” din punctul de vedere al emisiilor în următorii doi ani. Acest lucru înseamnă că transmisiile produse acolo vor fi livrate utilizând transportul feroviar, iar componentele necesare vor fi livrate tot cu trenul. În ciuda vitezei medii de sub 20 km/h pentru trenurile de marfă, capacitatea foarte mare de transport compensează.

Martin Schulz, CEO al Mercedes-Benz România a declarat faptul că uzina din Sebeș are ambiția de a deveni neutră din punct de vedere CO2 cel târziu în 2022 așa cum vor fi toate fabricile congenerului. Prima a fost uzina din Sindelfingen, Germania, și ulterior exemplul va fi urmat de toate unitățile de producție. Prima întrebare are legătură cu energia electrică - de unde provine aceasta, trebuie să provină din surse regenerabile. Mai înseamnă și transport feroviar.

Subsidiara Daimler în România, Star Assembly, a început oficial în februarie 2019 producția cutiei de viteze automate cu dublu ambreiaj cu opt trepte în urma unei investiții de 250 mil. euro. Aceasta se adaugă celei de 300 mil. euro demarată în 2013 la Sebeș, când a fost lansată în producție cutia automată cu nouă trepte.

În timp ce toată Europa mizează tot mai puternic pe transportul feroviar, în România încă se promet cioturi de autostradă, bucăți care mai mult înrăutățesc traficul deoarece cresc viteza pe tronsoane scurte, ceea ce duce la aglomerări în punctele următoare.

Spre exemplu, potrivit celor mai recente date, s-au reparat capital sub 500 km de cale ferată între 1990 și 2020, în condițiile în care doar în 1989 au fost reparați capital circa 600 km.

Sursa: <https://www.zf.ro/zf-transporturi/>