

Coridorul feroviar Rin – Dunăre (ramura nordică) – 565,8 km de cale ferată modernizată pe teritoriul României

5 octombrie 2020



Coridorul Rin-Dunăre (ramura nordică) străbate România de la vest spre est, între Curtici și Constanța, pe traseul Curtici – Arad – Simeria – Coșlariu – Sighișoara – Brașov – București – Constanța, în lungime de circa 850 de kilometri, din care 565,8 km de cale ferată sunt modernizați la standarde europene, informează CFR SA.

Potrivit sursei citate, viteza de circulație a trenurilor de călători este de 120 km/h, iar după finalizarea lucrărilor de semnalizare, trenurile de călători vor putea circula cu viteza maximă de 160 km/h.

“Cele mai importante construcții noi realizate între Simeria și Sighișoara sunt: podul în formă de arc (134,6 metri) peste râul Târnava Mare, Tunelul Sighișoara (401 metri),

Tunelul Daneş (969 metri), cel mai lung tunel de cale ferată construit în România după 1989, pasajul superior rutier peste DN 13 și Tunelul Turdaş (780 de metri)", se menționează în comunicat.

În ceea ce privește traseul Sighișoara – Brașov, au fost semnate contracte în 2020 pentru modernizarea a 129,9 km pe tronsoanele marginale, care sunt și cele mai mari, respectiv subsecțiunile Sighișoara – Cața (46,5 km) și Apața – Brașov (39,3 km), în lungime totală de aproximativ 86 de km, reunite într-un singur contract (semnat în 05 martie 2020), se desfășoară lucrări de demontare a actualei infrastructuri. Totodată, pentru subsecțiunea Cața – Apața (44 km) contractul a fost semnat pe 22 septembrie 2020.

Între Sighișoara și Brașov, în urma lucrărilor de modernizare, lungimea traseului se va scurta la 112,5 km, Brașov – Predeal (26,9 km).

Sursa: <https://ziarimm.ro/>