

Iosif Szentes, „creierul” unui nou operator de transport feroviar de călători

8 octombrie 2020

Fostul director CFR Călători prezintă bancherilor spre finanțare proiectul unui nou operator feroviar de călători, rodul unei investiții estimate la 60 de milioane de euro. Noul operator are rezervate 12 trenuri IC2 care au circulat pe liniile ferate germane.



Primele indicii privind proiectul sunt dezvăluite de către Portalul European pentru Proiecte de Investiții (PEPI), instrument al Comisiei Europene cu ajutorul căruia promotorii de proiecte își fac cunoscute planurile investitorilor din toată lumea.

Aceasta nu înseamnă că proiectul va beneficia de finanțare europeană, cum astfel de activități nu au parte de finanțări nerambursabile. Proiectul se numește „Interurban Passenger Transport by Railway”, fiind dezvoltat de ERI – Europa Rail Internațional SRL.

Fișa europeană îl prezintă pe Iosif Szentes drept CEO/finanțator, iar țările în care ar urma să se desfășoare activitatea sunt România, Ungaria și Austria.

Proiectul ar urma să aducă 800 de locuri de muncă și ar presupune investiții de 50 de milioane de euro din care șase milioane euro sunt bani garantați, deja obținuți. Szentes spune că nu sunt banii lui. „În următorii doi ani de zile se va rezolva problema, o coaliție cu cei care dispun de fonduri, iar eu vin cu ceea ce știu”, spune el.

Venituri de 746 milioane euro în opt ani

Sumele strânse vor fi folosite pentru achiziția de trenuri și capital de lucru. În doi ani proiectul își propune colectarea unei cote de piață de 10%. Câștigurile nete în opt ani vor totaliza 746 milioane euro din care participațiile inițiale reprezintă doar 10%.

Autorii proiectului susțin că una dintre piedicile importante o reprezintă lipsa finanțării din partea statului pentru sectorul mobilitate urbană și interurbană, deși astfel s-ar crea multe locuri de muncă.

Marja de profit este limitată la 10% astfel încât plătitorii de taxe să nu fie prea mult încărcați, dat fiind faptul că o astfel de afacere ar urma să beneficieze de subsidii de la bugetul de stat (compensația serviciului public).

Szentes: O afacere fără Călin Mitică

Promotorul proiectului este prezentat ca fiind Global Wealth Management SRL București, o firmă de consultanță și promovare investiții din Capitală ce are ca lider pe Valentina Bădiceanu, aceasta fiind intermediară și în operațiunile de achiziție a unor active Oltchim de către un fond de investiții numit White Tiger.

Potrivit fișei proiectului, acționarii afacerii ar urma să fie Europe Rail International, o firmă care a fost înființată la finele lui decembrie 2018 la Cluj-Napoca cu acționar firma lui Călin Mitică, Remarul 16 Februarie. De altfel, după debarcarea sa de la șefia CFR Călători, Iosif Szentes s-a angajat la Transferoviar Grup, deținut tot de Călin Mitică.

Acum însă Szentes infirmă orice legătură cu Remarul 16 Februarie sau cu Transferoviar. Acestea au fost chestii de început doar. De altfel, ERI nu mai figurează înregistrată la Registrul Comerțului.

„Nu mai e valabilă, e un plan de afaceri care s-a depus. Acționarii sunt a, b și c, dar nu Remarul 16 Februarie sau Transferoviar”, spune Szentes, care și adaugă că aceștia nu vor avea niciodată o implicare în firma în cauză.

În prezent, s-a făcut un plan de afaceri, iar acesta este propus finanțatorilor. Operatorul ar urma să beneficieze de 12 trenuri IC2 din anii 90, rezervate și care sunt capabile să atingă 240 kilometri la oră.

„Caut acei oameni de afaceri care cred în relansarea sistemului feroviar. Din cauza asta aș dori să văd inclusiv o companie internațională, dar cu personal bine calificat, căci acum calificarea lasă de dorit”, spune Szentes. El mărturisește că a demarat acest proiect după ce a văzut că în sectorul de stat „nu este dorit”.

Relații tumultuoase cu CFR Călători

După destituirea sa de la cârma CFR Călători, Iosif Szentes s-a angajat la Transferoviar Grup, firmă deținută de omul de afaceri Călin Mitică. O altă firmă a acestuia, Remarul 16 Februarie, a beneficiat de contracte cu CFR Călători exact în perioada în care Szentes avea frâiele companiei de stat.

Curtea de Apel București a infirmat în decembrie 2019 o decizie a Tribunalului București care anula decizia de concediere a sa și dreptul acestuia de a încasa salariile convenite pentru perioada cuprinsă între concediere și reangajarea sa, pe funcția deținută anterior.

Potrivit portalului instanțelor de judecată, Curtea de Apel București a emis în decembrie 2019 o soluție de tipul „schimbat total”. „Soluția pe scurt: Admite apelul. Schimbă în tot sentința apelată, în sensul că: Respinge cererea de chemare în judecată ca neîntemeiată. Respinge cererea intimatului reclamant (Szentes Iosif – n.red.) privind plata cheltuielilor de judecată, ca neîntemeiată. Definitivă”, spun judecătorii.

Bucuria fostului director general a durat câteva luni. În mai 2019, Szentes a obținut la Tribunalul București o decizie total favorabilă lui. I se recunoștea dreptul de a fi reangajat și de a primi salariile pentru perioada cuprinsă între concediere și reangajarea sa, pe funcția deținută anterior, actualizate.

„Admite cererea de chemare în judecată. Anulează decizia de concediere nr.1/5453/18.06.2018. Dispune reintegrarea contestatorului pe postul deținut anterior concedierii. Obligă intimata la plata în favoarea contestatorului, a unei despăgubiri egale cu salariile indexate, majorate și reactualizate și cu celelalte drepturi de care ar fi beneficiat contestatorul de la data încetării raporturilor de muncă și până la data reintegrării efective. Obligă intimata la plata sumei de 2500 lei, cheltuieli de judecată în favoarea reclamantului”, suna decizia Tribunalului București, acum infirmată.

Iosif Szentes a fost director general al CFR Călători între martie 2015 și martie 2018, când a fost înlocuit de Leon Bărbulescu – la acel moment avea funcția de director Revizii la CFR Călători. În ianuarie 2018, mandatul lui Iosif Szentes a fost prelungit cu două luni și urma să expire pe 22 martie 2018. Ulterior destituirii sale, Iosif Szentes s-a angajat la Transferoviar, firmă deținută de omul de afaceri Călin Mitică.

Conflict de interese?

În mandatul lui Szentes, CFR Călători a încheiat în 2014 două contracte-cadru cu Remarul 16 Februarie, firmă din grupul ce include și Transferoviar. Contractele au privit repararea automotoarelor Siemens Desiro (Săgeata Albastră), însă nu au fost respectate de societatea clujeană.

Sursa: Club Feroviar