

Pierderi record la CFR Călători, explicabile doar parțial de epidemia COVID

7 octombrie 2020

Compania CFR Călători și-a stabilit după recenta rectificare a bugetului de stat pierderi de 584 milioane lei, cu 67% mai mult decât cea stabilită înainte de pandemie, și de 3,62 ori mai mare decât cea marcată anul trecut. Aceasta în pofida declarațiilor directorului general CFR Călători, Dan Costescu care pretinde că pierderea pe acest an ar fi mai mică cu 100 de milioane de lei decât pierderea pe care el ar fi găsit-o proiectată în ianuarie, când a venit la cârma companiei.



Datele apar în proiectul de buget rectificat al CFR Călători dat publicității marți de către Ministerul Transporturilor. Care sunt aceste date? În primul rând, cele privind pierderile.

„Majorarea pierderii cu suma de 234.624 mii lei (cu 67,08%) față de cea aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020, aprobat prin HG nr.213/2020, datorită (corect este din cauza – n.red.) scăderii veniturilor din serviciile prestate ca urmare a impunerii de către Guvernul României a aplicării unor măsuri de prevenire a răspândirii noului coronavirus pe teritoriul României având în vedere evoluția situației epidemiologice determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2”, spune proiectul.

Valoarea pierderilor este de 584 milioane lei, în condițiile în care HG 213 din 18 martie 2020 le stabilea la 349 milioane lei. Potrivit raportului auditorului de la jumătatea acestui an, pe 2019 CFR Călători înregistrase sub fostul management pierderi de 161 milioane lei, după cum a arătat la acel moment Club Feroviar.

În pofida cifrelor, actuala conducere a CFR Călători înfrumusețează realitatea cruntă. Pierderile de peste jumătate de miliard de lei ar reprezenta o ameliorare a situației găsite la începutul anului la companie, fiind vorba de o reducere a pierderilor cu 100 de milioane de lei.

„Am aprobat bugetul de venituri și cheltuieli al companiei. Anul curent îl vom încheia mai bine decât ne-am așteptat. Am reușit să reducem cu aproximativ 100 de milioane de lei pierderile pe care le-am găsit proiectate în ianuarie și nu trebuie să uităm că am avut lunile de vârf ale pandemiei, când nu se ieșea decât cu scopuri precise, în care aveam 2 sau 5% din vânzări. Studenții, de exemplu, au coborât la 2%, vânzările de bilete la case undeva la 5% au rămas, deci, practic, compania nu mai vindea 95% pe aceste pierderi forțate, pe ordonanțele militare care ne-au ajutat la capitolul epidemiologic, dar la transporturi nouă ne-au creat aceste situații”, a afirmat Dan Costescu acum o săptămână potrivit publicației Puterea.ro.

Indiferent însă de ce proiect ar fi găsit la sosire sa la companie, pierderile atinse de CFR Călători sub conducerea sa sunt duble față de cele realizate anul trecut, dacă ne raportăm la nivelul stabilit în martie, și triple în proiectul actual de rectificare.

Venituri în scădere cu 11,76%

Proiectul propune reducerea veniturilor totale cu suma de 269.568,94 mii lei (cu 11,76%), avându-se în vedere următoarele:

- scăderea semnificativă a veniturilor din transportul de călători, urmarea restrângerii unor drepturi de circulație pentru toți cetățenii României, fără a avea posibilitatea reducerii costurilor, în aceeași măsură (costuri fixe cu taxe și impozite, costuri cu reparațiile planificare și întreținerea materialului rulant, costurile cu amortizările);
- înregistrarea de costuri suplimentare, față de cele planificate, urmarea asigurării condițiilor de prevenire a răspândirii infecției cu virusul Covid -19;
- restricționarea traficului transfrontalier impus de către țările sau administrațiile feroviare vecine, începând cu 15.03.2020.

Cheltuielile scad doar cu 1,32%

Proiectul de buget propune o reducere a cheltuielilor totale 34.945 mii lei (cu 1,32%), ca urmare a scăderii volumului de activitate adaptat cererii de transport. Volumul indicatorului tren/km prevăzut în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 în valoare de 45.350 mii tren/km a fost diminuat față de valoarea bugetată inițial de 49.500 mii tren/km cu 4.150 mii tren/km, având în vedere influențele generate de Covid -19.

Nici faimoasele investiții în parcul rulant al companiei nu stau mai bine. Sunt la nivelul de anul trecut, însă doar la nivelul bugetului, neștiind care va fi nivelul efectiv după execuția bugetară.

„Cheltuielile pentru investiții în valoare de 250.961,19 mii lei, estimate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020, au fost diminuate față de cele aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 prin HG nr.213/2020, cu suma de 48.008 mii lei, și au următoarea componență:

- 114.080 mii lei, reprezintă reparații planificate de natura investițiilor la materialul rulant, obiective de investiții și dotări independente (revizii planificate, mentenanță și reparații locomotive);
- 83.469,19 mii lei, reprezintă cheltuieli de investiții și dotări independente cu fonduri din recapitalizare, rămase din anul 2019;
- 53.412 mii lei, reprezintă obiective noi de contractat.

Anul trecut, programul de reparații prevăzut prin BVC rectificat a avut o valoare de 334 milioane lei și a fost realizat în proporție de 74%, anume 249 milioane lei, adică sensibil egal cu nivelul din acest an.

Proiectul prevede și majorarea subvențiilor încasate cu aproape 200 milioane lei, majorarea sumei care reprezintă “Subvenții” de la 999.547,29 mii lei la 1.195.845,34 mii lei (cu 19,64%).

Efectele Covid

Începând cu luna martie 2020, ca urmare a efectelor negative cauzate de măsurile adoptate pentru limitarea infectării cu coronavirusul SARS-CoV-2, veniturile realizate la 30.06.2020 au înregistrat o scădere cu 248.273 mii lei (22,58%), comparativ cu suma aprobată, pentru aceeași perioadă – 30.06.2020, în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020, aprobat prin HG nr.213/2020, arată proiectul.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR – Calatori” – S.A. a propus în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 reducerea veniturilor totale cu suma de 269.568,94 mii lei (cu 11,76%), având în vedere următoarele:

- scăderea semnificativă a veniturilor din transportul de călători, urmare a restrângerii unor drepturi de circulație pentru toți cetățenii României, fără a avea posibilitatea reducerii costurilor, în aceeași măsură (costuri fixe cu taxe și impozite, costuri cu reparațiile planificate și întreținerea materialului rulant, costurile cu amortizările);
- înregistrarea de costuri suplimentare, față de cele planificate, urmare a asigurării condițiilor de prevenire a răspândirii infecției cu virusul Covid -19;
- restricționarea traficului transfrontalier impus de către țările sau administrațiile feroviare vecine, începând cu 15.03.2020.

Se propune reducerea cheltuielilor totale 34.945 mii lei (cu 1,32%), ca urmare a scăderii volumului de activitate adaptat cererii de transport. Volumul indicatorului tren/km prevăzut în bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 în valoare de 45.350 mii tren/km a fost diminuat față de valoarea bugetată inițial de 49.500 mii tren/km cu 4.150 mii tren/km, având în vedere influențele generate de Covid -19.

Proiectul stabilește majorarea pierderii cu suma de 234.624 mii lei (cu 67,08%) față de cea aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020, aprobat prin HG nr.213/2020, din cauza scăderii veniturilor din serviciile prestate ca urmare a impunerii de către Guvernul României a aplicării unor măsuri de prevenire a răspândirii noului coronavirus pe teritoriul României având în vedere evoluția situației epidemiologice determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2.

Productivitatea muncii, calculată în unități valorice pe total, programată în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020, a scăzut față de cea aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020, prin HG. 213/2020 cu 41,54%, mai arată proiectul.

Sursa: Club Feroviar