

# **OFICIAL: „Cenușăresele” Ministerului Transporturilor au raportat pierderi de peste 118 milioane euro în 2019**

**13 octombrie 2020**



**Ministerului Transporturilor este cel mai prost administrator de companii de transport. În 2019, TAROM, CFR Călători și CFR Marfă au reușit performanța de a înregistra pierderi de peste 118 milioane de euro.**

Chiar dacă avem management privat la vârful companiilor de transport, directorii TAROM, CFR Călători și CFR Marfă au reușit să raporteze pierderi în valoare totală de circa 568 milioane de lei.

CFR Marfă este campioana pierderilor din Ministerul Transporturilor, operatorul feroviar de marfă, cu cei 5.373 de oameni, a reușit performanța de a factura o pierdere de 237,43 milioane de lei, potrivit datelor Ministerului Finanțelor. Pentru acest an, CFR Marfă își propune pierderi zero.

Surse din cadrul Ministerului Transporturilor ne-au declarat că CFR Marfă, pentru a nu înregistra pierderi trebuie să pună în aplicare un amplu proces de restructurare și să vândă din active pentru plata datoriei către statul român.

„Este ceva foarte curajos, CFR Marfă nu are cum să funcționeze fără pierderi. Numai datoria către statul român este de peste 500 milioane de euro, sunt zvonuri că oficialii CFR Marfă vând anumite active pentru plata datoriei”, ne-au explicat sursele citate.

## **Impactul pandemiei**

Directorul general al CFR Călători, Dan Costescu trage tare să ajungă din urmă CFR Marfă în privința pierderilor. Dacă anul trecut, CFR Călători a raportat pierderi de circa 161 milioane de lei și 12.656 de angajați, la începutul acestui an, operatorul feroviar de călători anunța pierderi de de aproximativ 350 milioane de lei. Mai mult, zilele trecute, odată cu rectificarea bugetului, oficialii operatorului feroviar de călători a anunțat majorarea pierderii cu 234,6 milioane de lei din cauza răspândirii noului coronavirus.

În 2019, TAROM a înregistrat o pierdere de circa 170 milioane de lei și 1811 salariați. Pentru acest an, operatorul aerian a anunțat că înregistrează pierderi de aproximativ 315 milioane de lei. Chiar dacă au cerut un ajutor de salvare de circa 65 milioane de euro, Comisia Europeană a aprobat doar 19 milioane euro, adică banii pentru două luni, exact impactul pentru că flota a stat jos, pe stare de urgență. Pierderile TAROM pentru acest an sunt de cel puțin 100 milioane de euro din cauza pandemiei de coronavirus.

**Sursa:** <https://www.puterea.ro/>