

**Petrișor Peiu, profesor la Universitatea Politehnică: România investește, în medie, 200 mil. euro anual în infrastructura feroviară, în timp ce costurile pentru mentenanță și operare se ridică la peste 1 mld. euro. „Suntem în lucru de 15 ani și cred că o să mai lucrăm încă pe atât”**

26 octombrie 2020



- ◆ În România, de mai bine de 30 de ani nu s-a mai electrificat niciun kilometru de cale ferată
- ◆ Cele mai simple căi ferate de electrificat și de dublat sunt București-Pitești și București-Giurgiu
- ◆ Singurele bucăți din calea ferată care corespund normelor de viteză sunt București-Constanța sau București-Breaza.

Infrastructura feroviară din România nu se ridică la standardele Uniunii Europene, investițiile anuale sunt de aproximativ 200 de milioane de euro, în timp ce costurile pentru mentenanță și operare se ridică la peste 1 miliard de euro. Blocajul general la nivel de țară este viteza de deplasare a trenurilor, aceasta fiind undeva în jurul a 120 km/h.

Comisia Europeană și-a anunțat intenția de a avea anumite coridoare strategice pentru căi ferate, de-a lungul continentului, pe lângă cele nouă deja în funcțiune, pentru transportul de marfă și de trenuri de noapte de mare viteză, astfel încât să reducă poluarea în contextul Green Deal.

**Sursa:** <https://www.zf.ro/zf-live/>