

Mecanicii de locomotivă peste 40 de ani își vor face anual cardiograma

6 noiembrie 2020

Prevederea apare într-un proiect de Ordin al ministrului Transporturilor privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor.



Ordinul aduce multe noutăți în domeniul securității în transporturi și anulează multe dintre prevederile vechi. Proiectul de act normativ aprobă lista funcțiilor din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică. De asemenea, se aprobă Regulamentul de înființare, organizare, funcționare și componența Comisiei Centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr.1 Witting București.

O altă noutate este adoptarea normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinărilor.

Ordinul aprobă Regulamentul privind înființarea, organizarea, funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și componența acestor comisii.

Unitățile medicale și/sau psihologice care efectuează examinări pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, vor urma o procedură de agreare.

Alte prevederi privesc procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul, tarifele pentru verificarea unităților specializate medicale și/sau psihologice în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru viza anuală, precum și pentru eliberarea unui duplicat al certificatului de agreare.

„Se aprobă Normele privind procedura de aplicare a sancțiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de agreare, în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea acestuia”, mai prevede proiectul de act normativ.

Lista funcțiilor din siguranța transporturilor

Pe partea de transport feroviar, lista funcțiilor din siguranța transporturilor cuprinde 47 de poziții. Cerințele la angajare, control periodic, reangajare, schimbare în funcție diferă în funcție de grupa de vârstă, anume 18-45 ani, 45-55 ani și peste 55 de ani.

Baremele medicale utilizate la controlul medical periodic pentru mecanicii de locomotivă pot fi diferențiate pe tipuri de activitate:

- mecanic locomotivă drum
- mecanic manevră
- mecanic manevră depou
- mecanic manevră linii ferate industriale

Pe partea de transport cu metroul sunt prevăzute 31 de poziții cu bareme pe grupele 18-40 de ani, 40-60 de ani și peste 60 de ani. Lista meseriilor include și conducătorul de tramvai.

Ce obligații au mecanicii de locomotivă

„Pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, grupa de vârstă cuprinsă între 18 ani și 40 de ani, se va efectua controlul medical periodic și controlul psihologic la interval de 3 ani, între 41 ani și 55 controlul medical periodic și controlul psihologic se va efectua la interval de 2 ani și peste 55 ani controlul medical periodic și controlul psihologic se va efectua anual. La examinarea medicală a mecanicului de locomotivă în vârstă de peste 40 ani, este necesar să se efectueze electrocardiograma în condiții de repaus”, prevede proiectul de Ordin.

Comisie Centrală în Siguranța Transporturilor

Proiectul de Ordin cuprinde și un Regulamentul de înființare, organizare, funcționare și componența Comisiei Centrale Medicale și Psihologice în Siguranța Transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr.1 Witting București.

Comisia Centrală Medicală și Psihologică în Siguranța Transporturilor este organizată și funcționează în cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting București și are ca atribuție principală rezolvarea contestațiilor formulate la avizele medicale și psihologice de apt cu

restricții/ inapt elaborate de comisiile medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor.

Comisia Centrală este formată din medici șefi de secție sau medici cu grad de medic primar din următoarele specialități medicale: medicină internă, chirurgie generală, oftalmologie, ORL, neurologie, psihiatrie și medicina muncii, 3 psihologi principali în psihologia transporturilor, un secretar, registrator medical din cadrul spitalului.

Care sunt atribuțiile Comisiei Centrale

- efectuează reexaminarea medicală și psihologică a personalului care a primit avizul de inapt sau avizul cu restricții de la comisiile medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor, în baza dosarului medical și/ sau psihologic al solicitantului, transmis de către comisia medicală și/sau psihologică la care solicitantul a fost declarat inapt sau apt cu restricție medical/ psihologic;
- emite avize de apt / inapt / sau apt cu restricție care devin obligatorii atât pentru persoana examinată, cât și pentru unitatea angajatoare;
- are dreptul să urmărească evoluția/dispensarizarea cazurilor din punct de vedere medical și psihologic, inclusiv prin programarea personalului la o reexaminare ulterioară;
- elaborează propuneri metodologice pentru îmbunătățirea activității de examinare medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor pe care le înaintează Direcției Medicale din cadrul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
- verifică, din dispoziția conducerii ministerului, corectitudinea completării fișelor medicale și psihologice personale tip siguranța transporturilor, a avizelor medicale, a certificatelor medicale și psihologice, eliberate de comisiile medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor;
- verifică, din dispoziția conducerii ministerului, concluziile comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor.

La proiectul de Ordin, **disponibil aici**, pot fi făcute observații până pe data de 16 noiembrie.

Sursa: Club Feroviar