

Siemens prezintă noul Mireo Smart

10 noiembrie 2020

„Smart: 100% accent pe eficiență”, așa își prezintă Siemens ultima sa realizare, dezvăluită publicului luni.



Technical Data

Wheelset arrangement	B1-T2-B1
Track gauge	1,435 mm
Length	39,800 mm
Driving power	3,600 kW
Starting acceleration	0,9 to 0,96 m/s ²
Voltage system	60, 75 kV, 16,2 kV AC
Collision compliance	TÜV and EN 15207-compliant
Fire protection	W per EN 45543
Axle load	210 kN per T _{ax} or per EN 15228
Wheel diameter	New wheel 860 mm (2019 mm)
Maximum speed	100 km/h
External power supply	Unbalanced, three phase, 50/60 Hz
Train protection	ATB, adapted for ETCS
Driver traction	With Mireo and Sinus AC (depending on model)
Multifunction traction	Up to 4 units

Equipment

Step-in height	910 mm at 800 mm
Entry steps	4 per train on each side (each 1,300 mm)
Smart-cab doors	60, 60, 60, 60, 60, 60
Seating steps	4 per train on each side
Seating capacity	214 seats including 12 seats in 1 st class
Work spaces	31
Wheelchair spaces	5
Toilets	1 universal toilet (up per EN 12193)
IT/AVM	Service with background communication via Siemens IT infrastructure
AC conditioning	Up to 30 kW (EN 14730-1, climate zone 1/2/3, controlled)
On-board services, passenger information systems, and security monitoring systems (IT/AV)	
ETCS/ETCS-ASPT	ETCS/ETCS-ASPT (up to 4 units)

Noul tren are câteva calități, au spus oficialii Siemens prezenți la eveniment: Extindere flexibilă a capacității, disponibilitate rapidă, funcționare fiabilă cu tehnologie sofisticată și preț atractiv bazat pe standardizare.

„Mireo oferă operatorilor de transport posibilitatea de a răspunde flexibil la cerințele de capacitate în schimbare și de a-și extinde rapid flotele cu un produs standardizat, cu timpi de livrare scurți. Clienții noștri beneficiază de un preț atractiv, o fiabilitate excelentă și pachete de servicii opționale”, a spus Albrecht Neumann, CEO al materialului rulant la Siemens Mobility.

„Noul set de tren cu trei vagoane scurtează timpul dintre comandă și pornirea serviciului la maximum 18 luni. Vânzările se fac cu o fișă tehnică, cu echipamente optime și în condiții fixe. Componentele fiabile, testele ample înainte de livrare și un grad ridicat de standardizare asigură că trenul funcționează în mod fiabil chiar din prima zi. Acest lucru face din Mireo Smart o alternativă extrem de viabilă la modernizarea flotei”.



Piese de schimb și pachete de întreținere, precum și contracte de service pot fi cumpărate împreună cu trenurile. Mireo Smart în varianta trei vagoane oferă 214 de locuri, 21 de locuri pentru parcare bicicletelor, două zone pentru scaune cu rotile, comunicare tren-cale rulare, aer condiționat, servicii de internet, afișaje de informații pentru pasageri, monitoare TFT mari în zonele de intrare și supraveghere completă de securitate.

Mireo Smart se bazează pe platforma de succes Mireo, din care au fost comandate până în prezent peste 180 de trenuri. Primele trenuri Mireo sunt în serviciul de călători pe rețeaua Văii Rinului din iunie 2020.

Sursa: Club Feroviar