

Ministrul Transporturilor: Începând cu 2021 vom reuși să creștem rapid vitezele de circulație pe calea ferată

20 noiembrie 2020

Memorandumul pentru aprobarea achiziției de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare, care presupune o investiție de aproape 200 de milioane de euro, se află pe traseul de avizare interministerială și urmează să fie promovat în Guvern, a scris vineri seara ministrul Transporturilor, Lucian Bode, pe pagina sa de Facebook.

Acesta a precizat că proiectul are aprobarea de principiu a Comisiei Europene pentru includerea la finanțare europeană, însă trebuie parcurse toate etapele procedurale.

Ministrul susține că a dat semnalul schimbării de abordare a lucrărilor de reabilitare și modernizare pe calea ferată din România, iar de anul viitor vor crește rapid vitezele de circulație și nivelul de siguranță a transportului feroviar.

„Am încheiat ziua în județul Suceava, la Pojorâta, alături de Premierul Ludovic Orban, de președintele CJ Suceava Gheorghe Flutur, managementul CFR Infrastructură și reprezentanți din administrația locală și am participat la o demonstrație, în regie proprie, prin intermediul unui sistem complex, de tip tren de lucru al companiei de căi ferate. Prin această tehnologie, corelată cu o alocare distinctă de resurse în programul de întreținere a infrastructurii feroviare, începând cu anul viitor, vom reuși să creștem rapid vitezele de circulație și nivelul de siguranță a transportului pe calea ferată. Este pentru prima dată în ultimii 20 de ani când un guvern va aloca resurse cuantificabile, prin programele de întreținere și reparații de la bugetul de stat pentru acest tip de intervenții de reabilitare, până acum sumele destinate întreținerii fiind alocate la global, fără a fi stabilite ținte clare pentru administratorul infrastructurii”, a dat asigurări Lucian Bode.

De asemenea, un alt avantaj al implementării acestui nou concept este că, prin execuția în regie proprie, valoarea lucrărilor pe kilometru reabilitat se va reduce semnificativ, programele de reparații având continuitate prin eliminarea blocajelor generate de contestații în licitații, iar volumul de kilometri reabilitați va crește semnificativ.

„Ne propunem să ducem la un nivel superior acest nou concept și să achiziționăm două trenuri de lucru, mai performante, prin care să realizăm lucrări de modernizare a căii ferate. Am pregătit deja Memorandumul pentru aprobarea dezvoltării în cadrul

Programului Operațional Infrastructură Mare a proiectului de achiziție ‘Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare’, care va fi promovat în Guvern pentru achiziția a două sisteme de lucru în valoare de aproximativ 200 milioane de euro și care se află pe traseul de avizare interministerială. Proiectul are aprobarea de principiu a Comisiei Europene pentru includerea la finanțare europeană, însă trebuie să parcurgem toate etapele procedurale. Rata de productivitate a unui astfel de sistem este preconizată pentru modernizarea a 300 km de cale ferată (cale unică)/pe an/tren. Dacă vor fi folosite două astfel de trenuri, putem estima că se vor moderniza aproximativ 600 km de cale ferată (cale unică)/an”, a notat Bode.

Prin introducerea acestei noi abordări, continuă șeful de la Transporturi, există premisele să fie modernizați 600 de km de cale ferată pe an versus doar 500 de km modernizați în 13 ani.

„Va fi o adevărată revoluție în materie de lucrări de modernizare a liniilor existente pe aliniamentul actual și ne dorim să implementăm acest concept cât mai repede și în România, pentru a recupera decalajele de dezvoltare a căii ferate și pentru a aduce acest sector la un standard ridicat de funcționare. În România, din păcate, sectorul feroviar a acumulat întâzieri mari în dezvoltare și a fost tratat ca un sector periferic de fostele guvernări. Guvernul Ludovic Orban va investi masiv în domeniul feroviar în următorii ani, pentru că transportul feroviar va juca un rol important în viitorul sistem de mobilitate european”, a adăugat ministrul.

Premierul Ludovic Orban și ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Lucian Bode, au participat, vineri, la Suceava, la recepția lucrărilor Variantei Ocolitoare a Municipiului Rădăuți. Ulterior, aceștia au fost prezenți în localitatea Pojorâta, unde reprezentanții CFR au prezentat un tren de lucru, achiziționat recent, care este capabil să refacă întreaga infrastructură de cale ferată.

Sursa: aifr