

"Începând cu anul viitor, vom reuși să creștem rapid vitezele de circulație pe calea ferată"

21 noiembrie 2020



Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a declarat pe pagina sa de Facebook că memorandumul pentru aprobarea achiziției de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare, care presupune o investiție de aproape 200 de milioane de euro, se află pe traseul de avizare interministerială și urmează să fie promovat în Guvern.

Bode: "Am încheiat ziua în județul Suceava, la Pojorâta, alături de Premierul Ludovic Orban, de președintele CJ Suceava Gheorghe Flutur, managementul CFR Infrastructură și reprezentanți din administrația locală și am participat la o demonstrație, în regie proprie, prin intermediul unui sistem complex, de tip tren de lucru al companiei de căi ferate. Prin această tehnologie, corelată cu o alocare distinctă de resurse în programul de întreținere a infrastructurii feroviare, începând cu anul viitor, vom reuși să creștem rapid vitezele de circulație și nivelul de siguranță a transportului pe calea ferată.

Este pentru prima dată în ultimii 20 de ani când un guvern va aloca resurse cuantificabile, prin programele de întreținere și reparații de la bugetul de stat pentru acest tip de

intervenții de reabilitare, până acum sumele destinate întreținerii fiind alocate la global, fără a fi stabilite ținte clare pentru administratorul infrastructurii. Ne propunem să ducem la un nivel superior acest nou concept și să achiziționăm două trenuri de lucru, mai performante, prin care să realizăm lucrări de modernizare a căii ferate. Am pregătit deja

Memorandumul pentru aprobarea dezvoltării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare a proiectului de achiziție 'Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare', care va fi promovat în Guvern pentru achiziția a două sisteme de lucru în valoare de aproximativ 200 milioane de euro și care se află pe traseul de avizare interministerială.

Proiectul are aprobarea de principiu a Comisiei Europene pentru includerea la finanțare europeană, însă trebuie să parcurgem toate etapele procedurale. Rata de productivitate a unui astfel de sistem este preconizată pentru modernizarea a 300 km de cale ferată (cale unică)/pe an/tren. Dacă vor fi folosite două astfel de trenuri, putem estima că se vor moderniza aproximativ 600 km de cale ferată (cale unică)/an. Va fi o adevărată revoluție în materie de lucrări de modernizare a liniilor existente pe aliniamentul actual și ne dorim să implementăm acest concept cât mai repede și în România, pentru a recupera decalajele de dezvoltare a căii ferate și pentru a aduce acest sector la un standard ridicat de funcționare. În România, din păcate, sectorul feroviar a acumulat întârzieri mari în dezvoltare și a fost tratat ca un sector periferic de fostele guvernări.

Guvernul Ludovic Orban va investi masiv în domeniul feroviar în următorii ani, pentru că transportul feroviar va juca un rol important în viitorul sistem de mobilitate european."

Sursa: <https://www.bursa.ro/>