

# Mesaj al Comisiei Europene.

## Anul European al Căii Ferate a început

2 ianuarie 2021

**Ziua de vineri, 1 ianuarie 2021, a marcat începutul Anului European al Căii Ferate, prilej pentru Comisia Europeană de a adresa un mesaj către industria de profil.**



Inițiativa Comisiei Europene urmează să evidențieze beneficiile căii ferate ca mijloc de transport durabil, inteligent și sigur. O varietate de activități vor pune sectorul feroviarul în centrul atenției pe tot parcursul anului 2021 pe întreg continentul, pentru a încuraja utilizarea mijloacelor feroviare de transport atât de către cetățeni, cât și de către companii. Aceasta, pentru a contribui la obiectivul acordului verde al UE de a deveni

neutru din punct de vedere climatic până în 2050.

„Viitoarea noastră mobilitate trebuie să fie durabilă, sigură, confortabilă și accesibilă. Calea ferată oferă toate acestea și multe altele! Anul european al căii ferate ne oferă posibilitatea de a descoperi din nou acest mod de transport. Printr-o varietate de acțiuni, vom folosi această ocazie pentru a ajuta sectorul feroviar să-și realizeze întregul potențial. Vă invit pe toți să faceți parte din Anul European al Căii Ferate”, a declarat cu această ocazie Adina Vălean, comisarul european pentru transporturi.

### **Viitorul este al căii ferate**

În UE, calea ferată este responsabilă pentru mai puțin de 0,5% din emisiile de gaze cu efect de seră legate de transport. Acest lucru îl face una dintre cele mai durabile forme de transport de persoane și mărfuri. Printre alte beneficii, calea ferată este, de asemenea, extrem de sigură și conectează oamenii și întreprinderile din întreaga UE prin intermediul rețelei transeuropene de transport (TEN-T).

În ciuda acestor avantaje, doar aproximativ 7% din pasagerii și 11% din mărfurile călătorească pe calea ferată. Anul european al căii ferate va crea un impuls pentru a contribui la creșterea cotei feroviare în transportul de călători și de marfă. Acest lucru va reduce semnificativ emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea provenite din transportul UE, contribuind enorm la eforturile UE în cadrul Acordului verde european.

Totodată 2021 este primul an de implementare completă a celui de-al patrulea Pachet feroviar, fapt pentru care va reprezenta, de asemenea, un salt important către spațiul

feroviar unic european: o rețea feroviară europeană mai eficientă, cu o mobilitate continuă transfrontalieră.

### **Atenția îndreptată către șine**

La începutul lui ianuarie, Comisia Europeană urmează să lanseze un site web care oferă informații suplimentare cu privire la inițiativă, precum și o prezentare generală a activităților planificate. Diverse evenimente, proiecte și activități în întreaga UE vor evidenția numeroasele dimensiuni ale căilor ferate – de la industria feroviară inovatoare la nivel mondial, până la rolul feroviar în cultura și patrimoniul european, importanța sa pentru conectarea regiunilor, a oamenilor și a întreprinderilor, rolul său în sustenabilitate turismului, precum și implicarea acestuia în relațiile UE cu țările vecine, de exemplu.

Agenda legislativă a Comisiei va reflecta, de asemenea, Anul european al căii ferate, cu propuneri privind un nou parteneriat industrial feroviar, legături mai bune pentru calea ferată cu alte moduri de transport și îmbunătățirea globală a transportului de mărfuri, așa cum se subliniază în recent adoptata Strategie de mobilitate durabilă și inteligentă a Comisiei.

Inițiativa, propusă de Comisia Europeană în martie și adoptată de Parlamentul European și Consiliu în decembrie 2020, face parte din eforturile UE în cadrul Acordului verde european, planul UE de a-și face economia durabilă prin realizarea neutralității climatice până în 2050. Unul dintre elementele cheie ale planului este lansarea unor mijloace de transport mai curate și mai sănătoase, întrucât sectorul transporturilor este în prezent responsabil pentru aproximativ 25% din emisiile de gaze cu efect de seră ale Uniunii.

Acordul european urmărește o reducere cu 90% a emisiilor de transport până în 2050. Pentru a îndeplini acest obiectiv și pentru a se asigura că transportul continuă să-și joace rolul în timpul tranziției către o economie europeană curată, digitală și inovatoare, Comisia a adoptat Strategia sa de mobilitate durabilă și inteligentă în decembrie 2020.

Strategia prezintă calea către o mai durabilă, mobilitate inteligentă și rezistentă și include repere, precum dublarea transportului feroviar de marfă și triplarea activității feroviare de mare viteză până în 2050. Comisia va prezenta un plan de acțiune pentru a stimula transportul feroviar de călători anul viitor, iar strategia prevede măsuri de îmbunătățire a capacității și de simplificare a tarifării diferitelor moduri de transport pentru a spori și mai mult atractivitatea căii ferate.

**Sursa: Club Feroviar**