

Ultimul Eurostar înainte de Brexit a sosit în Gara de Nord din Paris

1 ianuarie 2021

Ultimul Eurostar înainte de Brexit a intrat aseară în Gara de Nord din Paris, venind de la gara St Pancras din Londra.



De acum înainte, călătoria între cele două țări presupune formalități administrative suplimentare. De pe 1 ianuarie, în trenurile Eurostar care circulă între Londra și Paris se află grăniceri francezi, pentru a monitoriza bagajele și bunurile care vor intra în Uniunea Europeană după încheierea perioadei de tranziție a Brexit-ului.

Ultimul Eurostar înainte de Brexit. Grăniceri francezi în trenuri

Franța a suplimentat deja numărul polițiștilor de frontieră cu 600, iar pe cel al inspectorilor specialiști, cum ar fi veterinarii, cu 300, în porturile de pe Canalul Mânecii și alte puncte de intrare în țară, pentru a face controale și proceduri suplimentare, care au intrat în vigoare după Brexit.

Ministrul francez responsabil cu vămile, Olivier Dussopt, declara recent că autoritățile britanice și franceze nu au ajuns încă la un acord asupra controalelor vamale post-Brexit, obligând Parisul să introducă controale temporare în trenurile Eurostar.

Măsura anunțată de oficialii de la Paris subliniază obstacolele în calea liberei circulații a persoanelor și a mărfurilor între Marea Britanie și UE, care au fost introduse după ieșirea Marii Britanii din UE, pe 31 decembrie.

Sursa: Club Feroviar