

Alstom fuzionează cu Bombardier pentru a ține piept concurenței chineze

28 ianuarie 2021



Machetă a unui tren produs de Alstom expusă la sediul grupului francez de la Saint-Ouen, lângă Paris, mai 2017

Image source: Reuters via rfi.fr

Grupul francez Alstom, producător de material rulant feroviar, va finaliza mâine procesul de fuzionare prin achiziție a concurentului său canadian, Bombardier Transport, în urma căruia va deveni numărul doi la nivel mondial în acest sector, după chinezii de la CRRC, transmite AFP.

Fuziunea va costa grupul francez aproape 5,3 miliarde de euro, iar grupul nou creat va avea o cifră de afaceri de 15,7 miliarde de euro și comenzi de cca 71,1 miliarde de euro.

Alstom-Bombardier va avea 75 000 de angajați în 70 de țări ale lumii iar sediul central va rămâne în Franța, la Saint-Ouen, în apropiere de Paris.

Presiunea concurenței chinezilor de la CRRC a determinat grupul francez să inițieze acum câțiva ani un proiect de fuziune cu gigantul german Siemens, dar Comisia Europeană a blocat proiectul în 2019.

Între timp, un nou jucător important este așteptat să intre pe piața franceză: este vorba de Skoda Transportation, care negociază în prezent achiziționarea uzinei de la Reichshoffen, Alsacia, (Bas-Rhin), pe care Alstom a promis că o va ceda pentru a primi aprobarea de la Bruxelles pentru fuziunea cu Bombardier.

Alstom a anunțat în noiembrie anul trecut că a semnat un contract în valoare de 100 de milioane de euro cu Metrorex, societate de stat pentru administrarea metroului bucureștean, pentru livrarea unui prim lot de 13 de trenuri ce vor fi folosite pe recent inaugurata magistrală 5, Drumul Taberei.

Sursa: <https://www.rfi.ro/economie>