

Rețeaua de căi ferate a României, de 10-15 ani fără reparații capitale

1 februarie 2021



Ministrul Transporturilor, [Cătălin Drulă](#), afirmă că operațiunile de întreținere a infrastructurii de transport nu s-au mai efectuat de mulți ani, fiind vorba chiar de 10-15 ani în cazul infrastructurii feroviare, precizând că și în cazul infrastructurii rutiere este nevoie de lucrări de mentenanță.

„Starea infrastructurii, întreținerea este scadentă. Ca să fiu limpede, să nu folosesc cuvinte foarte tehnice,

operațiunile de întreținere, de reparație, nu s-au efectuat, dar nu de două zile, de 10, de 15 ani, în special pe zona feroviară, rapoarte care arată procente enorme din infrastructură care este scadentă la întrețineri, la reparații capitale. Și pe drumuri avem o problemă. Ceva mai bine stăm pe drumuri, dar și acolo avem un procent mare din rețeaua rutieră”, a declarat duminică, la Digi 24, ministrul Transporturilor.

Acesta a menționat că Ministerul pe care îl conduce gestionează 16.000 de kilometri de drumuri naționale, peste 10.000 de kilometri de cale ferată și 900 de kilometri de autostradă.

Întrebat care este prioritatea sa ca ministru în ceea ce privește bugetul pe acest an, Drulă a arătat că „prioritatea numărul unu o reprezintă investițiile în infrastructură” și că intenționează să investească suma record de 8 miliarde de lei în infrastructura de transport.

„Am știut dinainte că nu intru într-o structură care e ultraperformantă și de care România este mândră. Cu toții suntem cetățeni ai acestei țări nu suntem în mare mulțumiți de infrastructura acestei țări”, a precizat ministrul, referind-se la preluarea portofoliului Transporturilor.

Sursa: <https://www.stiripesurse.ro/>