

Proiectul de Hotărâre de Guvern privind organizarea și funcționarea MTI

20 februarie 2021



La data de 19.02.2021 a fost publicat pentru consultare publică „Proiectul de Hotărâre de Guvern privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”. Data limită pentru primirea de propuneri/observații: 02.03.2021.

Scurtă descriere a reglementării:

În vederea punerii în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 212/2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și modificarea și completarea unor acte normative și corelării prevederilor acestora cu obiectivele strategice ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se impune aprobarea prezentei hotărâri a Guvernului privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

Prin prezenta hotărâre a Guvernului se propune stabilirea funcțiilor și atribuțiilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinirea rolului de autoritate de stat în domeniul transporturilor și al infrastructurii de transport.

Prin prezentul act normativ se propune stabilirea funcțiilor și atribuțiilor MTI, a numărului maxim de posturi pentru aparatul propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetului ministrului, organigrama, numărul secretarilor de stat și numărul secretarilor generali adjuncți și alte precizări privind funcționarea ministerului.

Numărul maxim de posturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, *se reduce cu 56 de posturi*, din care:

- *un număr de 28 de posturi aferente domeniului comunicațiilor care sunt preluate de către Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, respectiv posturile și*

personalul aferent Direcției Reglementări, Politici, Strategii și Proiecte în Comunicații și a celor care au atribuții în domeniul comunicațiilor;

- *un număr de 28 de posturi vacante* aferente aparatului propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Totodată, prin prezentul act normativ se propune modificarea structurii organizatorice a ministerului în vederea îndeplinirii atribuțiilor și desfășurării activităților în mod eficient, astfel:

1. Se desființează un post de secretar general adjunct

La nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii stabilitatea funcționării ministerului, continuității conducerii și realizarea legăturilor funcționale dintre structurile acestei instituții va fi asigurată de către un secretar general, ajutat de 2 secretari generali adjuncți, înalți funcționari publici.

- 2. Înființarea Direcției Generale Strategie** în subordinea ministrului transporturilor și infrastructurii, în vederea coordonării și impulsivării procesului de planificare strategică, elaborare strategii și integrare a viziunii de dezvoltare pentru domeniile strategice de activitate ale ministerului. Această nouă structură va avea ca principale atribuții coordonarea elaborării strategiilor privind infrastructura națională de transport, asigurarea de suport structurilor de specialitate din minister pentru elaborarea strategiilor privind infrastructura națională de transport, monitorizarea realizării în termenii și la termenele prevăzute/ prevăzute în documentele strategice din domeniul infrastructurii naționale de transport, sprijinirea activității de pregătire și fundamentare a proiectelor strategice, colaborarea cu alte instituții sau autorități publice cu rol în planificarea strategică și dezvoltare de strategii relevante pentru domeniul de activitate al ministerului etc. Această structură nouă se înființează prin:

- preluarea activității de infrastructură și a activității de implementare Master Plan din cadrul Direcției Investiții și Infrastructură, împreună cu numărul de posturi și personalul aferent;
- preluarea activității de politici publice și strategie din cadrul Direcției generale management, strategie, politici publice, privatizare și guvernare corporativă, împreună cu numărul de posturi și personalul aferent;

- 3. Înființarea Direcției Generale Monitorizare Proiecte** în vederea coordonării și impulsivării procesului de pregătire și urmărire a implementării proiectelor de dezvoltare pentru domeniile strategice de activitate ale ministerului, precum și monitorizarea realizării în termenii și la termenele prevăzute/prevăzute a proiectelor de importanță strategică din domeniul infrastructurii naționale de transport. Prin această nouă structură, conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii va putea aplica unitar și eficient instrumente de management în vederea eliminării

riscurilor privind blocarea/ amânarea/ întârzierea/ neimplementarea proiectelor de importantă strategică. Această structură nouă se înființează prin:

- preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției proiecte strategice, monitorizare proiecte și parteneriat public;
- preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției reglementări tehnice, autorizații de construire și mediu;
- preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Serviciului Investiții din cadrul Direcției Investiții și Infrastructură.

4. **Înființarea Direcției Guvernanță Corporativă** prin:

- reorganizarea Direcției generale management, strategie, politici publice, privatizare și guvernanță corporativă prin preluarea activității de management, guvernanță corporativă și privatizare, împreună cu posturile și personalul aferent.
- reorganizarea Direcției economice și ajutor de stat prin preluarea activității de bugete, bilanțuri operatori economici, împreună cu posturile și personalul aferent.

5. **Înființarea Direcției Economice** prin desființarea Direcției economice și ajutor de stat, respectiv prin:

- preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Serviciului financiar contabil, Compartimentului CFPP, Serviciului bugete și bilanțuri instituții publice, Serviciului finanțare bugetară și ale Compartimentului ajutor de stat și avizare tarife.
- activitatea, structura, posturile și personalul aferent Serviciului bugete, bilanțuri operatori economici se preiau la structura nou înființată, respectiv **Direcția Guvernanță Corporativă**.

6. **Înființarea Direcției Achiziții Publice și Servicii Interne** prin:

- preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției achiziții publice și administrarea domeniului public;
- preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Serviciului Tehnic Administrativ;
- preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Compartimentului informatizare din cadrul Direcției comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale.

7. **Înființarea Direcției comunicare și dialog social** prin reorganizarea Direcției comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale, respectiv prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent, mai puțin a activității, structurii, posturilor și personalului aferent Compartimentului informatizare, activitate preluată în cadrul Serviciului Tehnic Administrativ.

8. **Desființarea Direcției Generale Transport Terestru și:**
 - **înființarea Direcției Transport Feroviar** prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției Transport Feroviar, organizată în cadrul Direcției generale transport terestru;
 - **înființarea Direcției Transport Rutier** prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Direcției Transport Rutier, organizată în cadrul Direcției generale transport terestru.
9. **Se redenumește Direcția Corp Control și Anticorupție, în Corp Control,** organizat la nivel de direcție.
10. **Se reorganizează Serviciul Probleme Speciale,** prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Serviciului probleme speciale, respectiv prin preluarea activității, structurii, posturilor și personalului aferent Compartimentului prelucrare date cu caracter personal.

Proiectul de act normativ respectă prevederile art. 391 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 1 la proiectul de HG poate fi accesată aici. Instrumentul de motivare poate fi descărcat de pe **[pagina web MTI](#)**

Sursa: <http://www.aifr.ro/>