

Al patrulea pachet feroviar din 2016

Al patrulea pachet feroviar este un set de 6 texte legislative concepute pentru a completa piața unică a serviciilor feroviare (Spațiul feroviar unic european). Scopul său general este de a revitaliza sectorul feroviar și de a-l face mai competitiv față de alte moduri de transport. Acesta cuprinde doi „piloni” care au fost negociați în mare parte în paralel:

„Pilonul tehnic”, care a fost adoptat de Parlamentul European și Consiliu în aprilie 2016, include:

- [Regulamentul \(UE\) 2016/796 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate și de abrogare a Regulamentului \(CE\) nr. 881/2004](#)
- [Directiva \(UE\) 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în cadrul Uniunii Europene \(reformare a Directivei 2008/57 / CE\)](#)
- [Directiva \(UE\) 2016/798 privind siguranța feroviară \(reformare a Directivei 2004/49 / CE\)](#)

„Pilonul pieței”, care a fost adoptat în decembrie 2016, include:

- [Regulamentul \(UE\) 2016/2338 de modificare a Regulamentului \(UE\) 1370/2007, care se referă la atribuirea contractelor de servicii publice pentru serviciile de transport intern de călători pe calea ferată \(„Regulamentul OSP”\)](#)
- [Directiva 2016/2370 / UE de modificare a Directivei 2012/34 / UE, care se referă la deschiderea pieței serviciilor de transport intern de călători pe calea ferată și la guvernarea infrastructurii feroviare \(„Directiva de guvernantă”\)](#)
- [Regulamentul \(UE\) 2016/2337 de abrogare a Regulamentului \(CEE\) 1192/69 privind normalizarea conturilor întreprinderilor feroviare](#)

Stâlpul pieței va finaliza procesul de deschidere treptată a pieței început cu primul pachet feroviar. Acesta stabilește dreptul general pentru întreprinderile feroviare stabilite într-un stat membru de a opera toate tipurile de servicii de călători peste tot în UE, stabilește norme care vizează îmbunătățirea imparțialității în guvernarea infrastructurii feroviare și prevenirea discriminării și introduce principiul licitației obligatorii pentru

public contracte de servicii pe calea ferată. Concurența pe piețele de servicii feroviare de călători va încuraja operatorii feroviari să devină mai receptivi la nevoile clienților, să îmbunătățească calitatea serviciilor lor și rentabilitatea acestora. Licitarea competitivă a contractelor de servicii publice va permite economii de bani publici.

Pilonul tehnic este conceput pentru a spori competitivitatea sectorului feroviar prin reducerea semnificativă a costurilor și a sarcinii administrative pentru întreprinderile feroviare care doresc să funcționeze în întreaga Europă. În special, va fi

- salvați firmele de a depune cereri multiple costisitoare în cazul operațiunilor dincolo de un singur stat membru. ERA va emite autorizații de vehicul pentru introducerea pe piață și certificate de siguranță pentru întreprinderile feroviare, valabile pe întreg teritoriul UE. Până în prezent, întreprinderile feroviare și producătorii trebuiau să fie certificați separat de fiecare autoritate națională de siguranță relevantă.
- creați un "ghișeu unic" care va acționa ca un punct de intrare unic pentru toate aceste aplicații, utilizând proceduri ușoare, transparente și consecvente.
- să se asigure că echipamentul sistemului european de gestionare a traficului feroviar (ERTMS) este interoperabil.
- reducerea numărului mare de norme naționale rămase, care creează un risc de transparență insuficientă și discriminare deghizată a noilor operatori.

Sursa: <https://ec.europa.eu/transport/modes/rail>