

## Locomotiva cu abur din Petroșani este recondiționată de Primărie. A fost fabricată în 1906

3 martie 2021

Locomotiva cu abur din Petroșani, fabricată în anul 1906 și amplasată în urmă cu nouă ani la intrarea în oraș, în fața pasarelei CFR, este recondiționată de Primărie.



FOTO Primăria Petroșani

Vechea locomotivă cu abur a fost spălată și urmează să fie vopsită, anunță Primăria Petroșani. În schimb, alte vagoane și locomotive de epocă au fost lăsate să ruginescă în depoul din vecinătatea gării, menționează [Adevărul](#).

### Locomotiva cu abur din Petroșani ruginea într-un depou

“Înainte de a fi recondiționată de municipalitate și transformată într-un inedit punct de reper al localității, locomotiva cu abur produsă în 1906 ruginea într-un depou. Ca urmare a inițiativei Primăriei Municipiului Petroșani, a fost transferată cu titlul gratuit de la CFR la administrația publică locală”, a informat Primăria Petroșani.

Petroșaniul are o istorie feroviară de un secol și jumătate. Din 1870, trenurile au circulat aproape neîntrerupt prin gara Petroșani. Istoria căii ferate a Văii Jiului a fost păstrată prin clădirile și locomotivele de epocă – piese de muzeu ale depoului CFR Petroșani, dar și prin nenumăratele ilustrații și mărturii scrise despre căile ferate din Valea Jiului.

Calea ferată Simeria – Petroșani, în lungime de aproape 80 de kilometri, a fost inaugurată la data de 28 august 1870, fiind una dintre cele 14 linii ferate din Transilvania construite în perioada 1867 – 1873, care însumau peste 1.150 de kilometri.

**Sursa: Club Feroviar**