

Contract adjudecat pentru podul Budila

24/03/2021



Podul de cale ferată din apropierea comunei Budila va fi reconstruit de o asocierie formată din două companii contractoare și un subcontractor. Lucrarea a fost atribuită de Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, la prețul de 24,59 milioane lei, fără TVA. Cele două companii care trebuie să reconstruiască podul feroviar sunt Confer Group SRL și Construcții Feroviare Drumuri Poduri SRL, iar subcontractorul este Radaria SRL. După depășirea perioadei de contestații la această procedură,

Regionala poate semna contractul de execuție și poate emite ordinul de începere a lucrărilor. “Sursa de finanțare pentru lucrările de reconstrucție a podului CF din comuna Budila (...) este asigurată din fonduri de la Bugetul de Stat, iar durata contractului va fi de 9 luni, de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor”, spun oficialii CFR Infrastructură. Proiectul prevede, pe lângă refacerea integrală a podului și amenajarea albiei râului Tărlung, în zona șantierului. Podul a căzut în 30 iunie 2018, după o deversare masivă de apă din lacul de acumulare Tărlung. A fost momentul de la care niciun tren nu a mai putut circula pe linia ferată Hărman – Întorsura Buzăului. Cel mai lung tunel feroviar din țară se află pe această linie și are peste 4,3 kilometri.

Sursa: <https://www.monitorulexpres.ro/>