

Oficiali europeni subliniază rolul investițiilor în transportul feroviar pentru atingerea obiectivelor de mediu ale UE

30 martie 2021



Uniunea Europeană, care a proclamat 2021 anul transportului feroviar, trebuie să investească mai mult în acest sector, a declarat marți după o teleconferință cu omologii săi europeni ministrul portughez al infrastructurii, Pedro Nuno Santos, a cărui țară deține președinția semestrială a Consiliului UE, consemnează AFP.

"Majoritatea miniștrilor au recunoscut că avem mari lacune în Europa în acest domeniu", a declarat ministrul portughez la o conferință de presă.

"Dacă dorim să atingem niveluri ridicate ale transportului feroviar de mărfuri și pasageri în UE și în același timp să ne atingem obiectivele de mediu, atunci trebuie să facem mult mai mult", a insistat el.

În cadrul Pactului Verde european, Comisia Europeană a stabilit ca țintă pentru anul 2050 o reducere cu 90% a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de sectorul transporturilor.

Ministrul portughez a mai subliniat faptul că nevoile în ceea ce privește transportul feroviar diferă de la o țară la alta, astfel că pentru unele transportul feroviar de mărfuri este foarte important, în timp ce pentru altele prioritatea este dezvoltarea rețelei feroviare sau modernizarea infrastructurilor.

În cadrul reuniunii, Franța a prezentat un apel pe care 16 state membre ale UE l-au adresat Comisiei Europene și prin care acestea cer un sprijin sporit pentru transportul feroviar de mărfuri. O poziție asupra căreia miniștrii europeni "în ansamblu" sunt de acord, potrivit ministrului portughez.

Pe de altă parte, acesta din urmă a apreciat că răspunsul european nu ar trebui să fie o liberalizare sporită în sectorul feroviar. "Știm că concurența poate fi un instrument de dezvoltare și inovație, dar trebuie să recunoaștem că în cazul specific al transportului feroviar de mărfuri acesta a fost un instrument de creștere a concentrării pe piață", a explicat Pedro Nuno Santos.

La rândul ei, comisarul european pentru transporturi, Adina Vălean, a subliniat cât de mult criza provocată de pandemia COVID-19 a afectat din punct de vedere economic acest sector. "Sectorul transporturilor va avea nevoie de susținerea noastră și în mod special cel feroviar, dacă vrem să facem din acesta principalul motor al unei transformări verzi și digitale a mobilității", a declarat Adina Vălean.

Ea le-a amintit de asemenea statelor membre, care trebuie să transmită Comisiei Europene planurile lor de investiții și reforme pentru a beneficia de fondul european de relansare în valoare de 750 de miliarde de euro, "să includă în listele lor de investiții proiectele feroviare".

Sursa: <https://www.agerpres.ro/politica-externa/>