

## 2021: Ce investiții a bugetat CFR pentru calea ferată. 72% din linii au nevoie de reabilitare

19 aprilie 2021



**CFR are în buget investiții în reabilitarea/modernizarea în valoare de 2,475 miliarde de lei pentru proiectele incluse în cadrul Programului Național de Infrastructură Mare (POIM 2014-2020). Din lungimea totală desfășurată de circa 13.700 de km de linii de cale ferată (curente și directe), numai puțin de 9.908 km, adică 72% din total, necesită reabilitare, fiind depășit „termenul de scadență la reînnoire“.**

Anul 2021 va aduce noi investiții în zona infrastructurii feroviare. Ministerul Transporturilor notează, într-un răspuns adresat Tranzit, faptul că CFR dispune de un buget de 2.475.000 mii lei pentru proiectele incluse în cadrul POIM 2014-2020. Deși nu am primit un răspuns exact la întrebarea privind viteza medie pentru trenurile de marfă, dat fiind faptul că există nenumărate restricții de viteză, ministerul notează că pe tronsoanele reabilitate, acolo unde operatorii feroviari dispun de material rulant, viteza de circulație a

trenurilor poate atinge valori cuprinse între 80 și 100 de km/h. Însă datele pe care le-a publicat Institutul Național de Statistică pentru anul 2020 arată că viteza medie comercială a trenurilor de marfă a fost de 25,3 km/h, în creștere cu 42,9%. De asemenea, parcursul mediu al vagoanelor de marfă (km/zi) s-a majorat cu 6,1%. Pe de altă parte, numărul vagoanelor încărcate pe rețeaua CFR (mii vagoane) s-a diminuat cu 20,4%, iar vagoanele încărcate intrate din străinătate (mii vagoane) s-au redus cu 13,2%. Volumul total al mărfurilor a înregistrat o scădere cu 15,5% față de anul precedent, cauzată de evoluțiile negative ale tuturor componentelor. „Au fost transportate 49,671 milioane tone mărfuri, din care 83,5% în transport național. Parcursul tarifar al mărfurilor a înregistrat o scădere cu 7,7%, cauzată de descreșterile tuturor componentelor.”

Răspunsul primit de la Ministerul Transporturilor mai arată că în ultimii doi ani au fost reabilitați doar 169,8 km de linie de cale ferată.

Legat de fondurile europene atrase, sursa citată notează că CFR SA a finalizat proiecte de reabilitare linie de cale ferată aflate pe Coridorul IV Pan-European secțiunile București – Constanța și București – Câmpina – Predeal din fonduri de preaderare.

De asemenea, din fondurile postaderare alocate în perioada 2007-2020 prin POST și POIM, compania de stat a finalizat lucrări de reabilitare a liniei de cale ferată aflată pe Coridorul IV Pan-European în lungime totală de circa 212 km:

- tronsonul Frontiera – Curtici – Km 614 (41,1 km)
- secțiunea Coșlariu – Simeria (75,28 km)
- secțiunea Sighișoara – Simeria (91,588 km)
- racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București (2,95 km)

Sunt în derulare din fonduri europene prin POIM și CEF lucrări de reabilitare pentru:

- tronsoanele 2 și 3: Km 614-Simeria (141 km)
- secțiunea Brașov – Sighișoara (112 km)
- Pod Grădiștea (12,86 km)

**Sursa:** <https://traficmedia.ro/>