

Ingropata in datorii, la CFR Marfa incep restructurarile de personal. 1.400 de angajati isi vor pierde locurile de munca

25 aprilie 2021



Ministrul Transporturilor, Catalin Drula, a anuntat ca anul acesta vor fi concediati 1.400 de angajati ai [CFR MARFA](#). Compania are datorii de circa patru miliarde de lei.

Cei 1.400 de angajati vor primi plati compensatorii, dupa cum prevede contractul colectiv de munca, in cuantumul a sase salarii minime pe economie.

In prezent, la CFR Marfa lucreaza 4.700 de persoane.

Compania are insa plati restante substantiale, de aproximativ 4 miliarde de lei.

CFR Marfa este operatorul istoric de pe piata romaneasca de transport feroviar de marfa. De mai multi ani, societatea, care este detinuta integral de stat, se confrunta cu dificultati economice.

Compania asteapta aprobarea mecanismului de dare in plata pentru stingerea unei datorii la buget de 570 milioane euro, considerat de UE ajutor de stat incompatibil cu legislatie europeana.

Comisia Europeana a constatat ca operatorul de transport feroviar de marfa CFR Marfa a primit un ajutor de stat incompatibil in valoare de cel putin 570 de milioane EUR din partea Romaniei, prin anularea datoriilor si prin neincasarea unor datorii de la societate. Romania trebuie acum sa recupereze de la CFR Marfa ajutorul ilegal si dobanzile aferente.

"Piata transportului feroviar de marfa este o componenta esentiala a legaturilor de transport in orice economie. Anumite masuri de sprijin public in favoarea operatorului istoric CFR Marfa, detinut de stat, i-au conferit acestuia un avantaj economic nelocal fata de alti operatori. Acestea au constat in anularea datoriilor publice si necolectarea de catre creditorii publici a sumelor datorate de operator.

Masurile incalca normele UE privind ajutoarele de stat. Romania trebuie acum sa recupereze ajutorul incompatibil", a declarat vicepresedinta executiva, Margrethe Vestager, responsabila cu politica in domeniul concurentei.

Sursa: <https://www.manager.ro/articole/>