

Opt locomotive Siemens Smartron livrate în România, către trei operatori privați

10 mai 2021

De la lansarea lor, în 2018, și până în prezent, opt locomotive Siemens Smartron, produse de Siemens Mobility, au fost livrate în România.



Sosite începând cu luna iunie 2020, locomotivele Siemens Smartron care operează pentru EP Rail, Unicom Tranzit și MMV Rail au început să depășească rulajul de 60.000 km de la intrarea în serviciu.

Prima locomotivă sosită, a EP Rail a depășit în luna aprilie 100.000 km, în timp ce restul locomotivelor se află în jurul valorii de 60.000

km. EP Rail deține în total cinci locomotive, Unicom Tranzit – două locomotive și MMV Rail – una (leasing operațional).

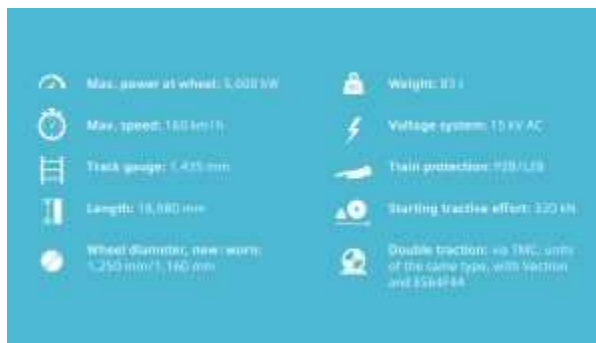
“În calitate de prim operator feroviar care a introdus în remorcarea trenurilor de marfă din România locomotiva Siemens Smartron, compania EP/Rail – CERFersped a apreciat și optimizat comportamentul în exploatare al acesteia după utilizarea intensă în majoritatea zonelor geografice din țară și în condiții atmosferice diferite, atuuiri ce s-au concretizat ulterior în achiziționarea următoarelor patru unități. Practic, rulajul atins în aprilie, raportat la timpul de exploatare de către EP Rail/CERFersped, reflectă fiabilitatea, coroborată cu simplitatea, în mentenanță a locomotivelor Siemens Smartron. Beneficiile ciclicității exclusive de mentenanță la fiecare 30.000 de km, costurile reduse și calitatea acesteia reprezintă un alt factor determinant în alegerea acestui tip de locomotivă pentru remorcarea trenurilor de marfă. Compania CERFersped este în acest moment în curs de acreditare în vederea dezvoltării unui centru propriu de mentenanță atât pentru aceste locomotive cât și similare, deținute deja în parcul de exploatare”, a declarat Mihai Catrina, director material rulant în cadrul CERFersped.

Unicom Tranzit, extrem de mulțumită de cele două locomotive Siemens Smartron

Și cei de la Unicom Tranzit sunt foarte mulțumiți de locomotivele cumpărate de la Siemens. “Ca avantaje avem mentenanță mult mai redusă, disponibilitate mult mai mare, nu mai necesită verificări săptămânale cu intrare în depou, plus că fiind de nouă

generație, mentenanța este mai mult soft. În prezent lucrăm cu partea din Germania și Siemens Mobility România pentru a putea face reviziile chiar în baza Unicom Tranzit Fetești, fiind realizat și un audit pentru această acreditare. Rezultatele au fost satisfăcătoare, existând planuri pentru extinderea facilității din Fetești pentru creșterea spațiului de lucru, cu unități separate pentru reparații vagoane și locomotive”, spune Alexandru Trandafir, director general adjunct pentru material rulant din cadrul Unicom Tranzit.

Siemens Mobility face reviziile intermediare în Depoul CFR Călători Brașov



În Depoul CFR Călători Brașov, personalul Siemens Mobility România realizează operațiunile necesare reviziilor intermediare. Până la 150.000 km, reviziile se realizează sub forma unor inspecții vizuale, iar la pragul de 150.000 km se realizează revizii standard, asemănătoare operațiunilor RT ale locomotivelor clasice.

Smartron aduce simplitatea inteligentă la șine: un singur design, un singur contract, un singur preț. Gama de caracteristici este adaptată special pentru o sarcină de transport unică bine definită: transportul de marfă în interiorul țării. Modelul de afaceri inteligent reunește beneficiile unui produs standard cu tehnologia de platformă testată. Rezultatul reprezintă o performanță optimă adaptată cu termeni și condiții atractive.

Siemens Mobility este o companie administrată separat de Siemens AG. Ca lider în soluții de transport de peste 160 de ani, Siemens Mobility își inovează în mod constant portofoliul în domeniile sale principale de material rulant, automatizare și electrificare feroviară, sisteme la cheie, sisteme inteligente de trafic, precum și servicii conexe. Cu ajutorul digitalizării, Siemens Mobility permite operatorilor de mobilitate din întreaga lume să creeze infrastructură inteligentă, să crească valoarea, în mod durabil, pe parcursul întregului ciclu de viață, să îmbunătățească experiența pasagerilor și să garanteze disponibilitatea. În anul fiscal 2020, care s-a încheiat la 30 septembrie 2020, Siemens Mobility a înregistrat venituri de 9,1 miliarde de euro și avea aproximativ 38.500 de angajați în întreaga lume.

Sursa: Club Feroviar