

# Desi se afla in crestere, transportul combinat e afectat de multe constrangeri

13 mai 2021



Transportul combinat (rutier-feroviar) are capacitatea de a creste peste medie comparativ cu alte moduri; potentialul pietei ar putea fi mult mai mare, dar o serie de neajunsuri ii limiteaza extinderea.

Aceasta este concluzia raportului "Transportul combinat in lumina Green Deal", publicat recent de Uniunea Internationala a companiilor de transport rutier -feroviar (UIRR), organizatie europeana care cuprinde aproximativ patruzeci de operatori din sector.

Transportul combinat poate oferi o solutie concreta pentru decarbonizarea dorita de UE. Indicatiile care rezulta din raport sunt precise si detaliate. In primul rand, este necesar sa se ajunga la un cadru de reglementare care sa garanteze conditii de concurenta echitabile intre calea ferata si rutiera, actionand asupra costurilor externe si a impozitarii, dar si asupra unei politici atente de reglementare a tarifelor de acces la reseaua feroviara.

Pe langa aceasta, exista si costuri administrative si birocratice care impiedica gestionarea cailor ferate. Transportul feroviar de marfa, desi este considerat de 85 de ori mai sigur decat transportul rutier, are o pondere disproportionata pentru a acoperi costurile de siguranta, fara a obtine un avantaj comercial.

De asemenea, este necesar sa se intervina asupra gestionarii cailor ferate. Trenurile de pasageri sunt considerate prioritare fata de transportul de marfa in alocarea cailor si orarelor de tranzit si, in cazul intreruperii functionarii, acestea sunt privilegiate, iar trenul

de marfa este intotdeauna cel care merge „in pierdere“. Acest lucru implica in mod evident costuri suplimentare si o slabire a competitivitatii.

Potrivit UIRR, este necesara incurajarea masurilor care reduc obstacolele din calea accesului la transportul intermodal: in timp ce gestionarea containerelor este standardizata, manipularea cutiilor mobile si in special a semiremorcilor are inca limite, in special pentru incarcaturile care nu pot fi stivuite. Dispozitiile tehnice trebuie modificate, astfel incat transportul intermodal sa poata fi gestionat fara alte constrangeri.

Operatorii isi pot face si ei partea, dar daca pe de alta parte exista deficiente de infrastructura, transportul este penalizat. Acesta este motivul pentru care reseaua feroviara de-a lungul principalelor coridoare europene trebuie sa fie in intregime circulabila, fara limite de forma si lungime a trenurilor, dar si fara limite de capacitate si cu rute complet interconectate.

**Sursa:** <https://t-times.ro/>