

## **Bogdan Chirițoiu, Consiliul Concurenței:**

**Sunt destul de optimist în privința CFR Marfă, cred că avem un plan bun/De 10 ani se discută despre restructurarea companiei și de atunci s-au tocat sute de milioane de euro**

19 mai 2021



**Planul de salvare CFR Marfă pare unul bun, dar este păcat că a durat atât de mult, mai ales că de 10 ani se discută despre restructurarea companiei și s-au pierdut sute de milioane de euro de atunci, a spus la o conferință feroviară, Bogdan Chirițoiu,**

**președinte al Consiliului Concurenței. El a mai spus și că funcționarii publici din Ministerul Transporturilor sunt "foarte curajoși" că alocă din bani publici subvenții pentru transportul feroviar de persoane, pe propria răspundere, fără să existe un sistem electronic prin care să fie verificat ce se întâmplă cu acești bani.**

De multe ori ceferiștii sunt numiți "a doua armată a țării", dar această armată are mari probleme, iar domeniul a ratat multe ocazii, deși bani au existat, a spus Chirițoiu, prezent la conferința Club Feroviar.

El s-a referit și la CFR Marfă, compania de stat care este de mult timp în declin și care ar trebui salvată, existând și o strategie în acest sens. Ministrul Transporturilor [spunea la final de aprilie](#) că este vital pentru CFR Marfă să fie închise "robinetele" prin care se pierdeau banii.

"Sunt destul de optimist în privința CFR Marfă, cred că avem un plan bun și acum încercăm să-l "vindem" la Bruxelles. Dar a durat 10 ani și tot discutăm de restructurarea

acestei companii, iar în zece ani compania aceasta a pierdut sute de milioane. Aceste sute de milioane se puteau investi în altceva, puteam avea echipamente sau puteam face alte lucruri. Am lăsat această companie, sau s-a lăsat ea, a fost lăsată de cei din jur, să toace sute de milioane euro", a spus Bogdan Chirițoiu.

El a mai spus și că funcționarii publici din Ministerul Transporturilor sunt "foarte curajoși" că alocă din bani publici subvenții pentru transportul feroviar de persoane, pe "propria răspundere", fără să existe un sistem electronic prin care să fie verificat ce se întâmplă cu acești bani.

Potrivit acestuia, cei din sectorul feroviar nu au fost în stare de ani de zile să facă un sistem electronic pentru a monitoriza câte bilete se emit și pe ce rute, dar totuși funcționarii din minister subvenționează din bani publici transportul de persoane.

"Eu sunt uimit de curajul funcționarilor publici din Ministerul Transporturilor, sunt uimit de curajul oamenilor care, periodic, aprobă subvenții pentru transportul de călători fără să aibă o bază verificabilă. Deci faptul că funcționari publici, supuși controlului Curții de Conturi, cu riscul Parchetului, au curajul să semneze să aloce bani publici sub formă de subvenții pentru transportul de călători fără ca de ani de zile să fim în stare să avem un sistem electronic care să evidențieze câte bilete s-au vândut și mergem pe declarații pe propria răspundere... Deci dăm bani publici pe propria răspundere, semnează un X, și tu nu ți-ai pus la punct un sistem prin care să verifici că lucrurile acelea se întâmplă... Este un curaj pe care eu îl admir. Eu nu l-aș avea, iar eu sunt un om destul de curajos, îmi asum, semnez lucruri, dar curajul pe care îl au cei din Transporturi eu nu îl am, nu l-aș avea", a susținut oficialul de la Consiliul Concurenței.

Chirițoiu a mai spus că sistemul trebuie să fie finanțat, însă nu s-au făcut analize pentru a se afla, spre exemplu, pe ce rute chiar este nevoie de mai multe trenuri și unde ar fi nevoie de puține trenuri. "Noi de ani de zile nu suntem în stare să ne pregătim cu nimic. Tot aruncăm pe fereastră banii pentru consultantul tehnic".

**Sursa:** <https://m.hotnews.ro/>